



Volvo Construction Equipment

L60H, L70H, L90H

VOLVO WIELLADERS 11,0-17,3 t 167-186 pk



Passie voor prestaties.

Bij Volvo Construction Equipment zitten we nooit stil. Wij ontwikkelen producten en diensten die ervoor zorgen dat u een hogere productiviteit behaalt. Die uw kosten verlagen en uw winst verhogen. Dat garanderen wij u! Volvo Construction Equipment is onderdeel van de Volvo Group waar alles draait alles om innovatieve oplossingen. Oplossingen die u helpen slimmer te werken.

Bergen werk verzetten

Meer werk verzetten met minder. Dat is waar Volvo Construction Equipment voor staat. Wij koppelen hoge productiviteit aan een laag energieverbruik, veel gebruiksgemak en duurzaamheid. Volvo is uniek als het gaat om het verlagen van de levenscycluskosten.

Oplossingen die aan uw wensen voldoen

Het is belangrijk oplossingen te creëren die voldoen aan de specifieke eisen van de verschillende industriële toepassingen. Mensen denken bij innovatie vaak aan complexe technologie, maar dat hoeft lang niet altijd zo te zijn. Een aantal van onze beste ideeën zijn juist heel eenvoudig, en gebaseerd op een duidelijk en helder inzicht in de zakelijke behoeften van de klant.



We hebben veel geleerd in 180 jaar.

Door de jaren heen heeft Volvo oplossingen bedacht die het gebruik van machines voor de bouwsector radicaal hebben veranderd. Geen enkel merk schenkt zoveel aandacht aan veiligheid als Volvo. Voorbeelden daarvan zijn de bescherming van de machinist en de mensen om hem heen. Het beperken van de gevolgen voor het milieu. Dit zijn voor Volvo belangrijke waarden die doorslaggevend zijn en blijven in onze filosofie over productontwikkeling.

U kunt op ons rekenen

Het merk Volvo zet alleen de allerbeste mensen in. Volvo is een wereldwijde onderneming die klaarstaat om klanten snel en efficiënt van dienst te zijn. Waar dan ook.

Wij delen graag onze passie voor prestaties met u.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction
Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

Comfort en goed zicht.

De Volvo L60H, L70H en L90H wielladers zijn veelzijdige machines. Met de uitgebreide reeks perfect afgestemde aanbouwdelen kunnen ze iedere taak aan. Neem plaats in uw comfortabele wiellader en geniet van het goede zicht op het terrein terwijl u ondertussen het maximale haalt uit uw productiviteit.

HMI – nieuw scherm en bedieningselementen

Volvo denkt in de eerste plaats aan de ergonomie van de werkplek van de machinist bij de ontwikkeling van het HMI (Human Machine Interface), de schakel tussen mens & machine. Informatiescherm, bedieningselementen, schakelaars, bedieningshendels en stuur zijn ontworpen en in de cabine geplaatst met oog voor het gebruiksgemak van de machinist. Op het informatiescherm ziet de machinist alle gegevens over de machine. Zo houdt hij de controle en wordt minder snel moe. Een geruststellend idee! Het nieuwe scherm is beter af te lezen, zelfs bij direct zonlicht.



Stoel

Voor maximaal comfort kan de stoel voor de machinist op allerlei manieren worden aangepast. Vering en demping zijn verstelbaar naar lichaamsgewicht en zowel zitting als rugleuning zijn instelbaar in diverse hoeken. Handig geplaatste instrumenten en instelbare servobediening maken uw lange werkdag een stuk aangenamer.



Verwarming, ventilatie en airco

Het standaard Automatic Heat Control (AHC) systeem zorgt voor een aangenaam klimaat in de cabine. De cabine is ook voorzien van airco, waardoor de machinist comfortabel kan werken, in elk klimaat.

Geavanceerde luchtfiltering

De geavanceerde luchtfiltering van Volvo zorgt ervoor dat 90% van de lucht in de cabine door het hoofdfilter wordt geleid. De lucht in de cabine is dus zeer schoon. De luchttoevoer bevindt zich hoog op de machine, waar de lucht schoner is. Een eenvoudig te vervangen extern voorfilter filtert de grovere stofdeeltjes uit de lucht voordat deze in het hoofdfilter en de cabine terechtkomen.





Cabine

Volvo levert de toonaangevende cabine voor maximaal comfort, zicht en productiviteit. De cabine van alle Volvo wielladers hebben dezelfde superieure eigenschappen - ongeëvenaard zicht rondom, ruimte, klimaatregeling, veiligheid en laag trillingsniveau. De cabines van Volvo staan bekend om hun effectieve geluiddichtheid die de machinist beschermt tegen lawaai. Dit komt de productiviteit ten goede.



TP-linkage

De combinatie van TP-linkage en de nieuwe, verbeterde snelwisselaar voor aanbouwdelen van Volvo biedt unieke veelzijdigheid en ongeëvenaard zicht naar voren. TP-linkage combineert de voordelen van een Z-frame en parallel frame. Dit systeem garandeert een hoge uitbreekkracht en uitstekende parallelgeleiding door het gehele hefbereik. Dankzij deze snelwisselaar kunnen aanbouwdelen snel en veilig worden gewisseld zodat de machine inzetbaar is voor een breed takenpakket.

Innovatieve aanpak.

Diverse aanbouwdelen sluiten aan op de wielladers zodat u op een locatie verschillende taken kunt uitvoeren met een en dezelfde machine. De combinatie van TP-linkage en de nieuwe, verbeterde aansluiting voor aanbouwdelen van Volvo biedt uitstekende veelzijdigheid en goed zicht.

Snelwisselaar

Wilt u snel en eenvoudig wisselen tussen verschillende aanbouwdelen? Dan hoeft u niet verder te zoeken, de excellente snelwisselaar van Volvo Construction Equipment is alles wat u nodig hebt. Het slimme ontwerp van de interface zorgt ervoor dat u veilig kunt combineren met een groot aantal aanbouwdelen. Deze voldoen aan de normen van de International Standardization Organization (ISO).



Dubbel afdedichte pennen in het hefframe

TP-linkage van Volvo is uitgevoerd met een dubbele afdichting van de pennen. Het dubbele afdichtingssysteem bevat smeervet zodat stof en andere vervuiling niet binnen kan dringen. Hierdoor gaat het hefarmsysteem langer mee. De hoge kwaliteit en duurzame componenten slijten minder en hebben minder onderhoud nodig. Dit levert een langere productieve tijd op.



Terugrolhoek

De geometrie van Volvo's TP-linkage in combinatie met het bakontwerp zorgt voor een uitstekende terugrolhoek van de bakken. Dankzij deze superieure terugrolhoek blijft meer lading in de bak liggen. De machine is bovendien stabiel doordat de lading dichter bij de vooras wordt gedragen. Er gaat dus minder lading verloren. Op deze manier verhoogt de terugrolhoek de productiviteit.



Parallelgeleiding

De TP-linkage levert perfecte parallelgeleiding, waardoor de lading stabiel blijft liggen, zelfs in de hoogste hefpositie. De machinist heeft de volledige controle over de lading. Dit is veiliger en zorgt voor een hogere productiviteit.

Veelzijdig getalenteerd.

Volvo levert de meest duurzame en effectieve aanbouwdelen die u kunt combineren met uw machine. Zo wordt deze bijzonder veelzijdig en productief. Het ontwerp zorgt voor beter zicht en gebruiksgemak. U kunt snel en veilig wisselen van Volvo aanbouwdeel.

Nieuwe standaardbak (GP)

De verbeterde standaard dichte bak van Volvo is ontworpen voor hogere productiviteit en meer rendement. Deze bak, met onderzetmes, kan overweg met los materiaal zoals grind en puin granulaat zowel bij korte cycli als bij laden en lossen. De bak kan optioneel worden uitgevoerd met aangelaste tanden en segmenten zodat hoger opgestapelde materialen eenvoudig kunnen worden geladen. Hier heeft u wat aan op de werklocatie! Slijtvast staal op de meest kwetsbare plekken zorgt voor een duurzame machine die lang meegaat.



Palletvorken

Dankzij het palletvorkframe van Volvo met palletvorktanden kan de machine over het ongelijke terrein van een bouwplaats pallets met bouwmaterialen, afvoerpijpen, planken of losse stukken verplaatsen, laden en lossen. De palletvork en snelwisselaar van Volvo zijn speciaal ontworpen voor optimaal zicht tijdens het verplaatsen en heffen van materialen op verschillende werkhoogtes. Volvo's duurzame TP-linkage, snelwisselaar en palletvorken zorgen voor meer veiligheid.



Kraanarm

Met de kraanarm van Volvo is uw machine veelzijdiger. Deze kraanarm heeft een goedgekeurde hefcapaciteit voor iedere arm en elke machine, en kan worden gecombineerd met wielladers van Volvo. Zo weet u altijd precies hoeveel u veilig kunt heffen. De uitschuifbare arm bestaat uit drie gedeeltes waardoor de arm flexibeler is en een groter bereik heeft. De mechanische veiligheidsstop voorkomt dat de kraanarm mechanisch te ver wordt uitgeschoven. De arm is standaard voorzien van een veiligheidshaak aan het uiteinde.



Bak voor licht materiaal (LM)

Met de bak voor licht materiaal van Volvo haalt u de hoogste productiviteit met uw machine. Deze bak is licht maar robuust en heeft een grote capaciteit. U kunt er efficiënt materialen met een lage dichtheid mee verplaatsen, zoals sneeuw, zaagsel, houtkrullen en compost. De bak wordt geleverd met een standaard onderzetmes.



Ruime keuze aanbouwdelen

Volvo aanbouwdelen bieden u meer flexibiliteit. Elk aanbouwdeel uit de uitgebreide reeks sluit volledig aan op de geometrie van het laadframe en het bereik, duw- en hefvermogen. U kunt alle aanbouwdelen snel aan- en afkoppelen dankzij Volvo's snelwisselaar. Na een wissel kunt u dus direct weer verder met uw werkzaamheden.



Volvo aandrijflijn

De aandrijflijn bestaat volledig uit Volvo componenten die perfect met elkaar samenwerken. Dankzij jarenlange ervaring is de aandrijflijn nu ongeëvenaard duurzaam en levert een langere productietijd. Ook gaan de onderdelen langer mee en verbruikt de machine minder brandstof.

Voor een lange levensduur.

Alles draait om kwaliteit bij Volvo. Daarom zijn alleen de beste componenten, technologie en systemen goed genoeg voor de Volvo wielladers. Alle onderdelen sluiten naadloos op elkaar aan waardoor de betrouwbaarheid optimaal is. Dit beperkt op de lange termijn de kosten en stilstandtijd.

Countershaft transmissie

De countershaft transmissie van Volvo is bewezen betrouwbaar en duurzaam in zware omstandigheden. De machines zijn uitgerust met een countershaft transmissie die meer belasting aankan. De machinist kan met APSII allerlei instellingen kiezen al naar gelang de toepassing, van korte laadtijden tot laden en lossen over de midden of lange afstand.



Assen

Assen van Volvo gaan langer mee dankzij het vrijdraaiende ontwerp, de duurzame componenten, circulerende smeerolie en natte schijfremmen. De schijfremmen zijn op het uiteinde van de as gemonteerd en makkelijk in onderhoud en dankzij de indicatoren kunt u de slijtage in de gaten houden. Zo houdt u meer productietijd over.



Differentieelslot

Dankzij het differentieelslot hebben de machines uitstekende tractie en klimvermogen op zachte en glibberige ondergrond. De vooras is gemonteerd onder het voorframe en is uitgerust met een elektro-hydraulisch differentieelslot. Dit differentieelslot met klauwkoppeling blokkeert 100%. Hierdoor slippen de wielen minder en gaan de banden dus langer mee.



Slim hydraulisch systeem

Het lastafhankelijke hydraulische systeem verlaagt het brandstofverbruik en biedt perfecte controle over de lading. Er is meer motorvermogen beschikbaar voor tractie. Dit resulteert in makkelijker indringing en betere prestaties. Dankzij de plunjerpompen met variabele opbrengst en de nauwkeurige bediening, wordt alleen hydraulisch vermogen geleverd op basis van vraag.

Krachtig gekoppeld.

Zorg voor het milieu is een kernwaarde van Volvo. Volvo getuigt van passie en toewijding in de manier waarop het omgaat met alle aspecten van de machine die het milieu kunnen belasten.

Stage IV/Tier 4 Final motor

Volvo's Stage IV/Tier 4 Final dieselmotor voldoet aan de nieuwste emissie-eisen en heeft een hoog koppel bij een laag toerental. De motor levert perfecte prestaties bij laag brandstofverbruik.



Ecopedaal

Dankzij dit unieke pedaal ziet de machinist of hij op de meest zuinige en efficiënte wijze werkt. Het ecopedaal met mechanische begrenzing schakelt in zodra het toerental het zuinige werkbereik dreigt te overschrijden. De machinist voelt eerst weerstand en werkt daarna in het meest optimale werkbereik. Als de machinist het volledige toerental nodig heeft, kan hij deze mechanische begrenzing eenvoudig uitschakelen.



Goed bereikbaar voor onderhoud

Snel en efficiënt routineonderhoud dankzij een slim design. De motorkap is uit één stuk, opent met een motor en kan ver open. Hierdoor heeft u toegang tot het hele motorcompartiment. De onderhoudspunten zijn strategisch gegroepeerd. Zo wordt het onderhoud snel en simpel. De machine is ook voorzien van aftap-punten die olie vervangen makkelijker maken. Dit voorkomt milieu-belastende olieverspilling.



95% van de machine is recyclebaar

Systematische recycling van de machine is het laatste stadium van de levenscyclus. Machine-componenten en materialen van Volvo worden hergebruikt in nieuwe wielladers of andere producten. Belangrijk want Volvo voelt zich verantwoordelijk voor het milieu. Volgens onze berekeningen kan bijna 95% van de machine worden hergebruikt. Volvo wil bijdragen aan een duurzame omgeving en gebruikt onderdelen waar mogelijk opnieuw.





Zorg voor het milieu

Om het milieu te beschermen, zijn deze wielladers uitgerust met de nieuwste technologie. Door de hele onderneming heen is Volvo onophoudelijk bezig om de ecologische voetafdruk te verkleinen. Deze voetafdruk ontstaat voornamelijk door de uitstoot van broeikasgassen en het gebruik van materialen. Zorg voor het milieu is een van de kernwaarden van Volvo en als een onderneming wil Volvo uitstoot terugdringen, duurzaamheid bevorderen en zoveel mogelijk materialen hergebruiken en recycleren

Gereed voor elke klus.



Cabine

Volvo levert de toonaangevende cabine voor maximaal comfort, zicht en productiviteit.

Human Machine Interface

Informatiescherm, bedieningselementen, schakelaars, bedieningshendels en stuur zijn ontworpen en in de cabine geplaatst met oog voor het gebruiksgemak van de machinist.



TP-linkage

TP-linkage combineert de voordelen van een Z-frame en parallel frame. Dit systeem garandeert een hoge uitbreekkraft en uitstekende parallelgeleiding door het gehele hefbereik.

Snelwisselaar

De snelwisselaar van Volvo is de meest gebruikte snelwisselaar wereldwijd. Een compact en robuust ontwerp voor perfect zicht.



Ruime keuze aanbouwdelen

De uitgebreide reeks hoogwaardige aanbouwdelen van Volvo is geheel afgestemd op het TP-laadframe, het hydraulisch systeem en het aandrijfsysteem van de machine. De machine werkt als een geheel, wat de productiviteit verhoogt.

Ecopedaal

Dankzij dit unieke pedaal ziet de machinist of hij op de meest zuinige en efficiënte wijze werkt.



Volvo aandrijflijn

De aandrijflijn bestaat volledig uit Volvo componenten die perfect met elkaar samenwerken.

Hydraulisch aangedreven koelventilator

De elektronisch geregelde koelventilator wordt hydraulisch aangedreven. Deze draait alleen sneller als het nodig is, zodat het geluidsniveau aangenaam blijft en het scheelt brandstof.

Stage IV/Tier 4 Final technologie

Volvo's Stage IV/ Tier 4 Final dieselmotor voldoet aan de nieuwste emissie-eisen en heeft een hoog koppel bij een laag toerental.

Slim hydraulisch systeem

Het lastafhankelijke hydraulische systeem verlaagt het brandstofverbruik en biedt perfecte controle over de lading.

Goed bereikbaar voor onderhoud

Langere productieve tijd dankzij het onderhoudsvriendelijke ontwerp: snel en efficiënt routineonderhoud.

CareTrack*

CareTrack verschaft informatie voor betere planning en slimmer werken. Voorbeelden daarvan zijn brandstofverbruik, locatierapporten en onderhoudsbeurten.



Zorg voor het milieu

Om het milieu te beschermen, zijn de wielladers uitgerust met de nieuwste technologie.

* Alleen op markten waar CareTrack wordt geleverd

Gegevens Volvo L60H, L70H, L90H.

Motor

6 liter, 6-cilinder turbo dieselmotor met geavanceerd common-rail brandstofinjectiesysteem. De brandstof wordt onder hoge druk in een accumulator (de common rail) gepompt. De door een riem aangedreven hogedrukpomp pompt de brandstof naar de common-rail en vervolgens via hogedrukleidingen naar de elektronische brandstofinjectoren. Motor voldoet aan de emissie-eisen (Stage IV).

L60H

Motor		D6J (Stage IV)
Max. vermogen bij	rps	23,3 - 30,0
	rpm	1.400 - 1.800
SAE J1995 bruto	kW / pk	123 / 167
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW / pk	123 / 167
Max. koppel bij	rps	23,3
	rpm	1.400
SAE J1995 bruto	Nm	820
ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm	820
Economisch toerentalgebied	rps	13,3 - 26,6
	rpm	800 - 1.600
Slagvolume	l	5,7

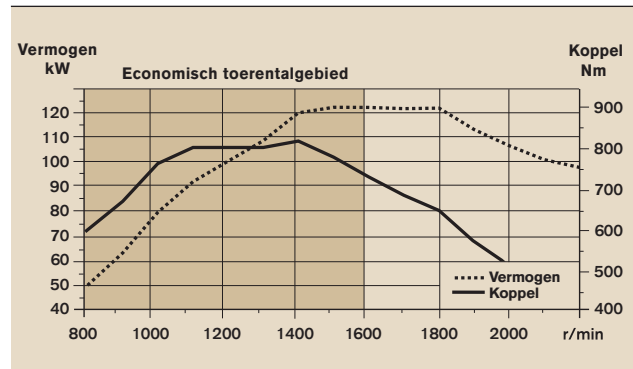
L70H

Motor		D6J (Stage IV)
Max. vermogen bij	rps	23,3 - 28,3
	rpm	1.400 / 1.700
SAE J1995 bruto	kW / pk	127 / 173
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW / pk	127 / 173
Max. koppel bij	rps	23,3
	rpm	1.400
SAE J1995 bruto	Nm	853
ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm	853
Economisch toerentalgebied	rps	13,3 - 26,6
	rpm	800 - 1.600
Displacement	l	5,7

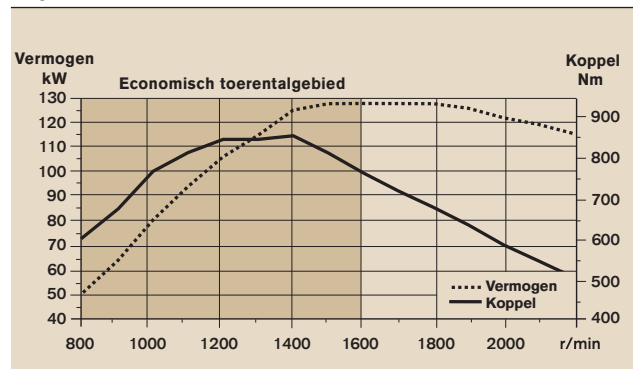
L90H

Motor		D6J (Stage IV)
Max. vermogen bij	rps	23,3 - 31,7
	rpm	1.400 - 1.900
SAE J1995 bruto	kW / pk	137 / 186
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW / pk	137 / 186
Max. koppel bij	rps	23,3
	rpm	1.400
SAE J1995 bruto	Nm	934
ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm	934
Economisch toerentalgebied	rps	13,3 - 26,6
	rpm	800 - 1.600
Slagvolume	l	5,7

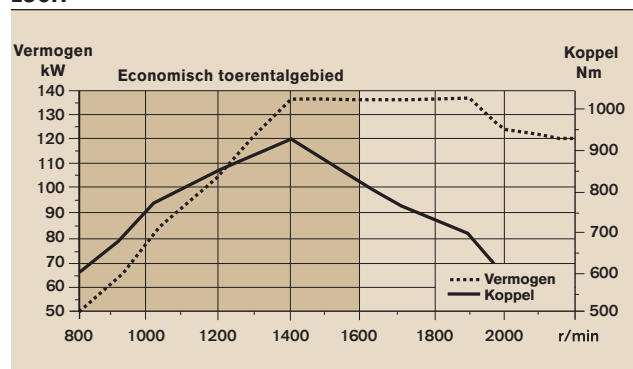
L60H



L70H



L90H



Aandrijflijn

Koppelmovormer: Eentraps

Transmissie: Volvo countershaft transmissie, bediening met één hendel en schakelaars rondom de servobediening. Snel en soepel schakelen dankzij PWM-ventielen (Pulse Width Modulation).

Transmissie: Volvo Automatic Power Shift (APS) met een volledig automatische powershift transmissie voor 4 versnellingen en een voorkeuzeschakelaar voor 4 verschillende schakelprogramma's, inclusief AUTO.

Assen: Geheel vrij draaiende assen van Volvo met planetaire naafreductie en nodulair gietijzeren ashuizen. Vaste vooras en pendelende achteras. 100% differentieelslot op vooras.

L60H

Transmissie		Volvo	HTE 125
Koppelvergroting			2,5:1
Maximale snelheid,	1 e versnelling	km/u	8
	2e versnelling	km/u	16
	3e versnelling	km/u	29
	4e versnelling*	km/u	46
Gemeten met bandmaat			20,5R25
Vooras/achteras			AWB 15/AWB 15
Pendeling achteras		°	± 13
Bodemvrijheid bij 13° pendelhoek		mm	470

L70H

Transmissie		Volvo	HTE 125
Koppelvergroting			2,5:1
Maximale snelheid, vooruit/achteruit	1 e versnelling	km/u	8
	2e versnelling	km/u	15
	3e versnelling	km/u	29
	4e versnelling*	km/u	46
Gemeten met bandmaat			20,5R25
Vooras/achteras			AWB 25/AWB 20
Pendeling achteras		°	± 13
Bodemvrijheid bij 13° pendelhoek		mm	470

L90H

Transmissie		Volvo	HTE 125
Koppelvergroting			2,5:1
Maximale snelheid, vooruit/achteruit	1 e versnelling	km/h	8
	2e versnelling	km/h	15
	3e versnelling	km/h	28
	4e versnelling*	km/h	46
Gemeten met bandmaat			20,5R25
Vooras/achteras			AWB 25/AWB 20
Pendeling achteras		°	± 13
Bodemvrijheid bij 13° pendelhoek		mm	470

*Volgens weergave op snelheidsmeter en begrenst door de ECU.

Elektrisch systeem

Het Contronic elektronische waarschuwingssysteem

geeft een waarschuwingssignaal (audio en visueel) in de

volgende situaties: - Ernstige motorstoring - Druk stuursysteem te laag - Te hoog motortoerental - Communicatiestoring (computerstoring). Als de transmissie is ingeschakeld, wordt een waarschuwingssignaal (audio en visueel) afgegeven in een van de volgende situaties: - Motoroliedruk te laag - Motorolietemperatuur te hoog - Inlaatluchttemperatuur te hoog - Koelvloeistofpeil te laag - Koelvloeistoftemperatuur te hoog - Carterdruk te hoog - Transmissieoliedruk te laag - Temperatuur transmissieolie te hoog - Remdruk te laag - Parkeerrem ingeschakeld - Storing remdruk opladen - Hydrauliekoliepeil te laag - Hydrauliekolietemperatuur te hoog - Toerental te hoog bij ingeschakelde versnelling - Voor- en achterasolietemperatuur te hoog.

L60H, L70H, L90H

Accu's	V	2 x 12
Accuvermogen	Ah	2 x 110
Capaciteit bij koude start, circa	A	680
Vermogen wisselstroom-dynamo	W/A	3135/80
Vermogen startmotor	kW	5,5

Remsysteem

Bedrijfsrem: Volvo systeem met twee gescheiden circuits, van buiten bereikbare, volledig hydraulisch bediende, natte schijfremmen met oliekoeling in een gesloten circuit. Machinist kan via de boordcomputer de transmissie in 4-instellingen ontkoppelen via het rempedaal.

Parkeerrem: op uitgaande as van transmissie gebouwd systeem met droge schijven. Elektrohydraulische ontkoppeling via schakelaar op het instrumentenpaneel.

Noodrem: dubbele remcircuits met oplaadbare accumulatoren.

Standaard: Het remsysteem voldoet aan de eisen van ISO 3450, 71/320/EEC

L60H

Aantal remschijven per wiel		1
Accumulatoren	l	3 x 0,5

L70H

Aantal remschijven per wiel		1
Accumulatoren	l	2 x 0,5+1 x 1,0

L90H

Aantal remschijven per wiel		1
Accumulatoren	l	2 x 0,5+1 x 1,0

Gegevens Volvo L60H, L70H, L90H.

Cabine

Instrumenten: Alle belangrijke informatie is centraal geplaatst, in het zicht van de machinist. Display voor Contronic controlesysteem. Verwarming en ontwaseming: Verwarmingselement met toevoer van gefilterde, verse lucht. Ventilator met AUTO en 11 handmatige standen. Ontwaseming op alle ruiten.

Machinistenstoel: Verstelbare, luchtgeveerde stoel met oprolbare veiligheidsgordel. De stoel is gemonteerd op een beugel op de achterwand en vloer van de cabine. De kracht van de veiligheidsgordel wordt opgevangen door de stoelrails.

Standaard: De cabine is getest en goedgekeurd volgens ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449). De cabine voldoet daarnaast aan ISO 6055 (Veiligheidsdak voor hefvoertuigen) en SAE J386 („Operator Restraint System“).

L60H

Nooduitgang: gebruik noodhamer om ruit in te slaan

Geluidsniveau in cabine ISO 6396/SAE J2105	dB(A)	68
Geluidsniveau buiten ISO 6395/SAE J2104	dB(A)	104
Ventilatie	m ³ /min	9
Verwarmingcapaciteit	kW	16
Air conditioning (optioneel)	kW	7,5

L70H

Nooduitgang: gebruik noodhamer om ruit in te slaan

Geluidsniveau in cabine ISO 6396/SAE J2105	dB(A)	68
Geluidsniveau buiten conform ISO 6395/SAE J2104	dB(A)	105
Ventilatie	m ³ /min	9
Verwarmingcapaciteit	kW	16
Air conditioning (optioneel)	kW	7,5

L90H

Nooduitgang: gebruik noodhamer om ruit in te slaan

Geluidsniveau in cabine ISO 6396/SAE J2105	dB(A)	68
Geluidsniveau buiten ISO 6395/SAE J2104	dB(A)	105
Ventilatie	m ³ /min	9
Verwarmingcapaciteit	kW	16
Air conditioning (optioneel)	kW	7,5

Hefarmsysteem

Het Volvo TP-linkage systeem (Torque Parallel) levert hoge opbrekkracht en parallelgeleiding over het gehele hefbereik.

		L60H	L70H	L90H
Hefcilinders		2	2	2
Cilinderboring	mm	110	110	120
Diameter zuigerstang	mm	70	70	70
Slag	mm	665	756	733
Bakcilinder		1	1	1
Cilinderboring	mm	150	160	180
Diameter zuigerstang	mm	80	90	90
Slag	mm	444	432	430

Hydraulisch systeem

Closed center load-sensing hydraulisch systeem met niet-luchtbekrachtigde hydrauliekolielietank en regelventielen met hendelbediening. Systeem: Axiale plunjerpompen met variabele opbrengst voor het hydraulische systeem.

Ventielen: De centrale klep verdeelt druk en strook naar koelventilator, stuur, rem, hendel en hydraulisch systeem. Stuurinrichting gaat voor andere systemen.

Heffunctie: Het ventiel kent vier standen: heffen, vasthouden, zakken en zweven. De automatische hefafslog kan op elke positie worden ingesteld tussen het maximumbereik en de volledige hefhoogte.

Kantelfunctie: Het ventiel kent drie standen: achterover, vasthouden en voorover (storten). De automatische bakafslog kan worden ingesteld op de gewenste bakhoek.

Cilinders: Dubbelwerkende cilinders voor alle functies.

Filter: Doorstroomfiltering via 10 micron (absoluut) filterpatroon.

		L60H	L70H	L90H
Max. werkdruk, pomp 2 voor stuur-, rem- en servosysteem, en voor werkhydrauliek	MPa	26	26	31
Opbrengst	l/min	145	154	171
bij	MPa	10	10	10
motortoerental	rps (rpm)	1.900	1.900	1.900
Max. werkdruk, pomp 3 voor rem- en koelventilatorsysteem	MPa	21	21	21
Opbrengst	l/min	33	33	33
bij	MPa	10	10	10
motortoerental	rps (rpm)	1.900	1.900	1.900
Servosysteem, werkdruk	MPa	3,5	3,5	3,5
Cyclustijden				
Heffen	s	4,5	5,1	5,4
Kantelen	s	2,3	1,3	1,9
Zakken, leeg	s	2,9	2,7	3,2
Totale cyclustijd	s	9,7	9,1	10,5

Stuursysteem

Systeem: Een axiale plunjerpomp met variabele opbrengst heeft prioriteit om olie te leveren aan het stuursysteem.

Stuurcilinders: Twee dubbelwerkende cilinders.

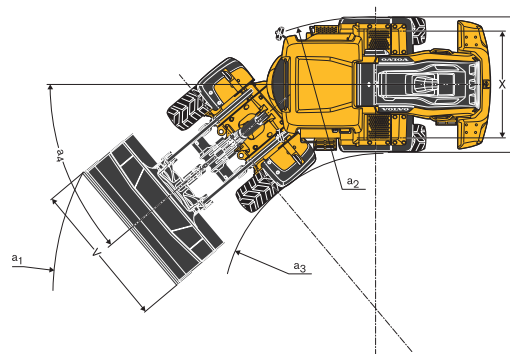
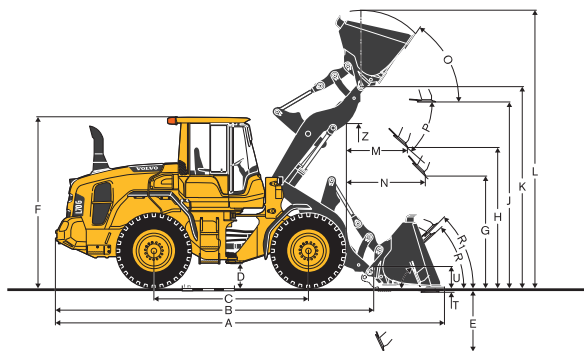
		L60H	L70H	L90H
Stuurcilinders		2	2	2
Cilinderboring	mm	70	70	80
Diameter zuigerstang	mm	45	45	50
Slag	mm	386	386	345
Werkdruk	MPa	21	21	21
Max. opbrengst	l/min	60	60	60
Max. stuurhoek	± °	40	40	40

Onderhoud

Toegankelijkheid: Grote en elektrisch te openen motorkap bedekt het gehele motorblok. De brandstof-, olie- en luchtfilters zijn vanaf de grond te bereiken en vragen weinig onderhoud. Mogelijkheid voor het controleren, opslaan en analyseren van gegevens voor eenvoudige probleemoplossing met Contronic systeem.

		L60H	L70H	L90H
Brandstoftank (verbruik)	l	222	222	222
Ureumtank	l	20	20	20
Koelsysteem	l	30	30	30
Hydrauliekolie (tank)	l	90	90	90
Transmissieolie	l	21	21	21
Motorolie (bijvullen)	l	19,5	19,5	19,5
Olie assen voor	l	25	35	35
Olie assen achter	l	25	27	27

Specificaties.



Banden 20,5 R25 L3

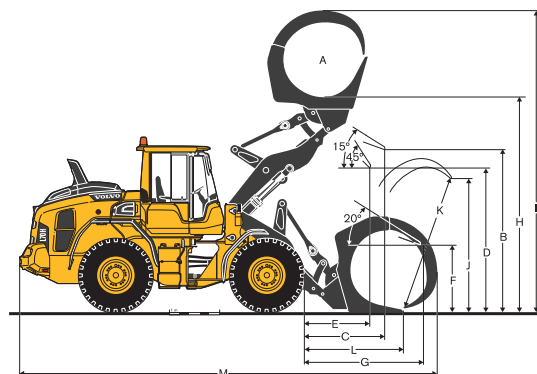
		L60H	L70H	L90H	L60H	L70H	L90H
		Standaard laadframe			Lange giek		
B	mm	6 040	6 080	6 160	6 550	6 560	6 590
C	mm	3 000	3 000	3 050	3 000	3 000	3 050
D	mm	440	450	450	440	450	450
F	mm	3 270	3 280	3 280	3 270	3 280	3 280
G	mm	2 134	2 134	2 132	2 134	2 134	2 132
J	mm	3 570	3 590	3 660	4 150	4 100	4 090
K	mm	3 870	3 870	3 970	4 380	4 390	4 400
O	°	56	56	57	58	52	57
P _{max}	°	46	46	44	42	43	45
R	°	43	43	44	43	43	46
R1*	°	47	48	49	50	49	51
S	°	79	68	67	78	73	66
T	mm	103	101	107	79	107	102
U	mm	450	440	470	540	500	510
X	mm	1 900	1 930	1 960	1 900	1 930	1 960
Y	mm	2 430	2 460	2 490	2 430	2 460	2 490
Z	mm	3 210	3 160	3 290	3 590	3 500	3 660
a ₂	mm	5 340	5 350	5 430	5 340	5 350	5 430
a ₃	mm	2 900	2 890	2 950	2 900	2 890	2 950
a ₄	±°	40	40	40	40	40	40

* Transportpositie volgens SAE

Banden: 20,5R25 L3

		L60H	L70H	L90H
SAE-belasting	kg	3 450	3 990	4 600
Bedrijfsgewicht zonder belasting*	kg	12 380	14 110	16 100
Grijper verkoopcode		82194	80153	80832
A	m ²	1.3	1.5	2.4
B	mm	3 410	3 380	3 420
C	mm	1 480	1 590	1 790
D	mm	2 930	2 870	2 790
E	mm	1 170	1 260	1 410
F	mm	1 530	1 510	1 440
G	mm	2 350	2 440	2 740
H	mm	4 330	4 380	4 540
I	mm	5 880	6 030	6 590
J	mm	2 000	2 140	2 790
K	mm	2 080	2 370	2 990
L	mm	1 710	1 790	2 130
M	mm	7 890	7 990	8 460

* Inclusief ligging contragewicht



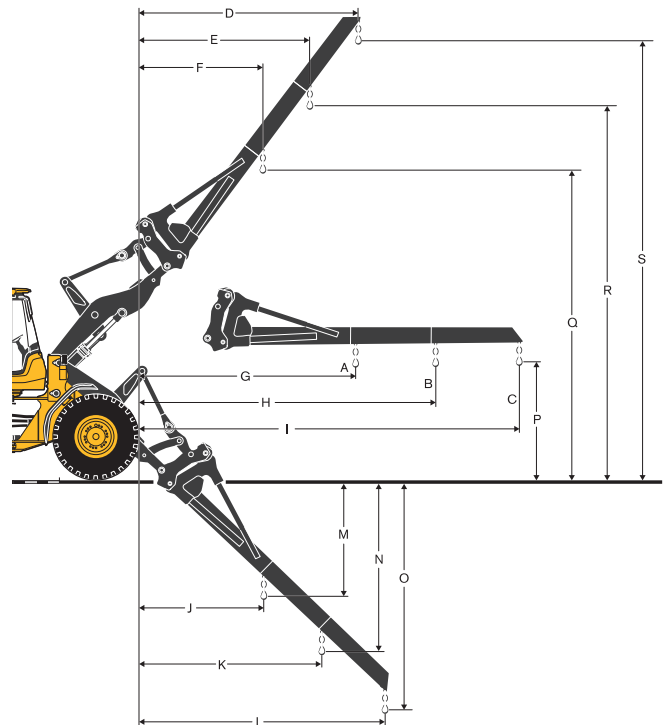
Waar van toepassing zijn specificaties en afmetingen conform ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.

Specificaties.

Banden: 20,5R25 L3

		L60H	L70H	L90H
MHA verkoopcode		92 007	92 007	92 008
A*	kg	1 800	2 150	2 760
B*	kg	1 400	1 710	2 130
C*	kg	1 150	1 400	1 740
Statische kieplaat, recht	kg	3 070	3 430	4 080
35 graden Geknikt	kg	2 760	3 090	3 650
bij volledig geknikt	kg	2 670	2 980	3 520
D	mm	2 590	2 710	2 610
E	mm	2 000	2 100	2 010
F	mm	1 460	1 540	1 410
G	mm	3 270	3 320	3 250
H	mm	4 300	4 350	4 380
I	mm	5 430	5 490	5 520
J	mm	900	1 260	1 340
K	mm	1 220	1 740	1 890
L	mm	1 580	2 260	2 430
M	mm	2 260	2 170	2 040
N	mm	3 240	3 090	3 030
O	mm	4 320	4 100	4 020
P	mm	1 510	1 530	1 530
Q	mm	5 290	5 300	5 340
R	mm	6 170	6 180	6 300
S	mm	7 140	7 130	7 260
Bedrijfsgewicht zonder belasting	Kg	11 670	13 160	14 520

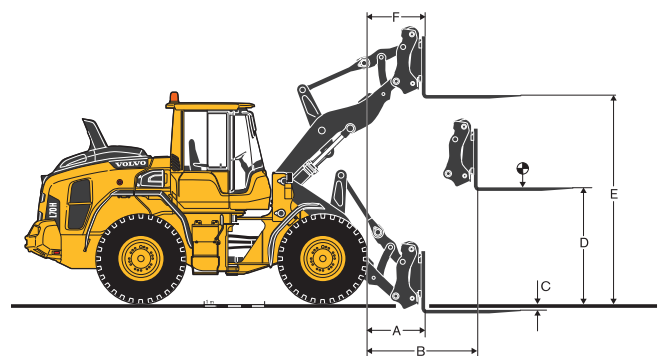
* Werklast bij volledig geknikt + kieppositie
Kieplaten berekend voor max. armlengte



Banden: 20,5R25 L3

		L60H	L70H	L90H
Verkoopcode vorkframe:		83768	83769	83770
Verkoopcode vorktanden (R/L)		80042/80043	80042/80044	80106/80107
Statische kieplaat, recht	kg	6 570	7 250	8 470
35 graden Geknikt	kg	5 900	6 510	7 550
bij volledig geknikt	kg	5 710	6 300	7 280
op afstand van centrum belasting*	mm	600	600	600
A	mm	790	840	930
B	mm	1 560	1 610	1 670
C	mm	-37	-55	-8
D	mm	1 830	1 860	1 800
E	mm	3 710	3 740	3 780
F	mm	700	760	730
Bedrijfsgewicht zonder belasting	kg	11 750	13 240	14 610

* Stevig en vlak terrein



L60H

Banden 20,5R25 XHA2 L3		STANDAARDBAK						EGALISE- REN	BAK VOOR LICHT MATERIAAL		Lange giek
											
		1,9 m³ STE H BOE	1,8 m³ STE H T	2,1 m³ STE P BOE	2,1 m³ STE H BOE	2,3 m³ STE P BOE	2,3 m³ STE H BOE	1,7 m³ GRB H BOE	3,1 m³ LM H	5 m³ LM H	
Inhoud, met kop ISO/SAE	m³	1,9	1,8	2,1	2,1	2,3	2,3	1,7	3,1	5	-
Inhoud bij 110% vulfactor	m³	2,1	2	2,3	2,3	2,5	2,5	1,9	3,4	5,5	-
Statische kieplast, recht	kg	8 460	8 630	8 820	8 370	8 740	8 290	7 320	7 990	7 970	-1 710
bij 35° geknikt	kg	7 560	7 720	7 900	7 470	7 820	7 390	6 540	7 110	7 070	-1 570
bij volledig geknikt	kg	7 290	7 450	7 630	7 210	7 550	7 120	6 310	6 860	6 810	-1 540
Uitbreekkracht	kN	81,9	83,9	84,9	78,5	80,9	75,1	60,2	61,7	53,8	2
A	mm	7 350	7 380	7 310	7 410	7 370	7 470	7 690	7 720	7 940	520
E	mm	1 120	1 140	1 080	1 180	1 140	1 230	1 400	1 480	1 700	30
H	mm	2 830	3 040	2 840	2 790	2800	2 750	2 510	2 570	2 430	540
L	mm	5 020	5 020	4 800	5 100	5 120	5 170	4 520	5 280	5 480	520
M	mm	1 050	1 400	990	1 090	1 040	1 130	1 130	1 310	1 500	0
N	mm	1 570	2 030	1 560	1 590	1 580	1 600	1 480	1 620	1 670	450
V	mm	2 500	2500	2500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 550	2 650	0
a1 draaicirkel met bak	mm	11 570	11 620	11 580	11 600	11 610	11 620	11 970	11 840	12 060	440
Bedrijfgewicht	kg	12 100	12 040	11 870	12 150	11 900	12 200	12 040	12 230	12 520	120

Keuzelijst bakken

De bakkeuze is afhankelijk van de soortelijke massa van het materiaal en de verwachte vullingsgraad. De werkelijke inhoud van de bak is vaak groter dan de nominale capaciteit dankzij TP-linkage, inclusief open bakontwerp, een goede achterwaartse kiephoek in alle posities en goede vulprestaties. Het volgende voorbeeld is gebaseerd op een standaard laadframeconfiguratie. Voorbeeld: Zand en grind. Vullingsgraad ~ 105%. Soortelijke massa 1,65 t/m³. Resultaat: De inhoud van de 1,9 m³ bak is 2,0 m³. Raadpleeg altijd de keuzelijst voor een optimale stabiliteit van de machine.

Materiaal	Vullings- graad, %	Soortelijke massa, t/m³	ISO/SAE bakinhoud, m³	Werkelijke
Grond/klei	~ 110	inhoud,	1,9 2,1 2,3	2,1 2,3 2,5
Zand/grind	~ 105	m³"	1,9 2,1 2,3	2,0 2,2 2,1
Puingranulaat/ los gestort materiaal	~ 100	~ 1,75 ~ 1,55 ~ 1,55	1,9 2,1 2,3	1,9 2,1 2,3
Rots	≤100	~ 1,70	1,7	1,7

Voor de afmeting van de rotsbak zijn de indringing en de vullingsgraad belangrijker dan de soortelijke massa van het materiaal.

Type	ISO/SAE bakinhoud	L60H Soortelijke massa (t/m³)								
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0
Algemeen gebruik	H 1,8 m³									
	H 1,9 m³									
	P 2,1 m³									
	H 2,1 m³									
	P 2,3 m³									
	H 2,3 m³									
Bak voor licht materiaal	H 3,1 m³									
	H 5,0 m³									
Lange giek	H 1,7 m³									
	H 3,1 m³									
Vullingsgraad 110% 105% 100% 95%										
		P=pin vast H=haak vast								

Het bepalen van de vullingsgraad

Extra gegevens

		Standaard laadframe			Long boom
Banden 20.5 R25 L3		17.5 R25 L2	20.5 R25 L2	600/65 R25 L3	600/65 R25 L3
Breedte over de banden	mm	-122	+10	+100	100
Bodemvrijheid	mm	-72	-10	-30	-30
Kieplast, volledig geknikt	kg	-328	-120	-20	-20
Bedrijfgewicht	kg	-589	-90	+30	30

Berekend met 2,1 m³ STE H BOE

Specificaties.

L70H

Bandent 20,5R25 XHA2 L3		STANDAARDBAK						EGALISE- REN	BAK VOOR LICHT MATERIAAL		Lange giek
		2,1 m³ STE H BOE	2 m³ STE H T	2,3 m³ STE P BOE	2,3 m³ STE H BOE	2,4 m³ STE P BOE	2,4 m³ STE H BOE	2,2 m³ GRB H BOE	3,4 m³ LM H	6,4 m³ LM H	
Inhoud, met kop ISO/SAE	m³	2.1	2	2.3	2.3	2.4	2.4	2.2	3.4	6.4	–
Inhoud bij 110% vulfactor	m³	2.3	2.2	2.5	2.5	2.6	2.6	2.4	3.7	7	–
Statische kieplast, recht	kg	9 330	9 520	9 860	9 270	9 830	9 230	7 550	8 820	8 380	-1 740
bij 35° geknikt	kg	8 340	8 520	8 840	8 280	8 800	8 240	6 700	7 850	7 390	-1 600
bij volledig geknikt	kg	8 040	8 230	8 540	7 980	8 500	7 950	6 460	7 570	7 090	-1 550
Uitbreekkracht	kN	92.8	94.8	98.8	89.4	96.5	87.6	62.7	71.7	53.9	-1.7
A	mm	7 440	7 590	7 370	7 490	7 400	7 520	7 950	7 780	8 330	460
E	mm	1 150	1 290	1 080	1 190	1 110	1 220	1 670	1 470	1 970	20
H	mm	2 780	2 690	2 830	2 750	2 810	2 730	2 350	2 530	2 150	560
L	mm	5 100	5 150	5 090	5 170	5 130	5 200	4 720	5 450	5 790	510
M	mm	1 110	1 240	1 060	1 140	1 070	1 160	1 350	1 340	1 720	-60
N	mm	1 630	1 710	1 610	1 650	1 610	1 660	1 570	1 680	1 720	400
V	mm	2 650	2 500	2 650	2 650	2 650	2 650	2 650	2 650	2 750	0
a1 draaicirkel met bak	mm	11 760	11 710	11 740	11 790	11 740	11 800	12 320	11 980	12 410	390
Bedrijfgewicht	kg	13 700	13 610	13 450	13 730	13 470	13 750	13 990	13 940	14 480	190

Keuzelijst bakken

De bakkeuze is afhankelijk van de soortelijke massa van het materiaal en de verwachte vullingsgraad. De werkelijke inhoud van de bak is vaak groter dan de nominale capaciteit dankzij TP-linkage, inclusief open bakontwerp, een goede achterwaartse kiephoek in alle posities en goede vulprestaties. Het volgende voorbeeld is gebaseerd op een standaard laadframeconfiguratie. Voorbeeld: Zand en grind. Vullingsgraad ~ 105%. Soortelijke massa 1,65 t/m³. Resultaat: De inhoud van de 1,9 m³ bak is 2,0 m³. Raadpleeg altijd de keuzelijst voor een optimale stabiliteit van de machine.

Materiaal	Vullings- graad, %	Soortelijke massa, t/m³	ISO/SAE bakinhoud, m³	Werkelijke
Grond/klei	~ 110	~ 1,55	2,1	2,3
		~ 1,45	2,3	2,6
		~ 1,40	2,4	2,6
Zand/grind	~ 105	~ 1,60	2,1	2,2
		~ 1,50	2,3	2,4
		~ 1,45	2,4	2,5
Puingranulaat/ los gestort materiaal	~ 100	~ 1,80	2,1	2,1
		~ 1,70	2,3	2,3
		~ 1,60	2,4	2,4
Rots	≤100	~ 1,70	1,6	1,6

Voor de afmeting van de rotsbak zijn de indringing en de vullingsgraad belangrijker dan de soortelijke massa van het materiaal.

Typ	ISO/SAE, skopvolym	L70H								
		Materiële densiteit: t/m³								
		0.4	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	2.0
Allround	H 2.0 m³									
	H 2.1 m³									
	P 2.3 m³									
	H 2.3 m³									
	P 2.4 m³									
	H 2.4 m³									
Lätt material	H 3.4 m³									
	H 6.4 m³									
Lång bom	H 2.1 m³									
	H 3.4 m³									
Skopfylinad 110% 105% 100% 95%										
		P=Direktinfäst H=Redskapsinfäst								

Avläsning av skoppylinadsfaktor

Extra gegevens

		Standaard laadframe		Long boom
Banden 20.5 R25 L3		20.5 R25 L2	600/65 R25 L3	600/65 R25 L3
Breedte over de banden	mm	+10	100	100
Bodemvrijheid	mm	-20	-30	-30
Kieplast, volledig geknikt	kg	-180	-10	-10
Bedrijfgewicht	kg	-90	30	30

Berekend met 2,4 m³ STE H BOE

L90H

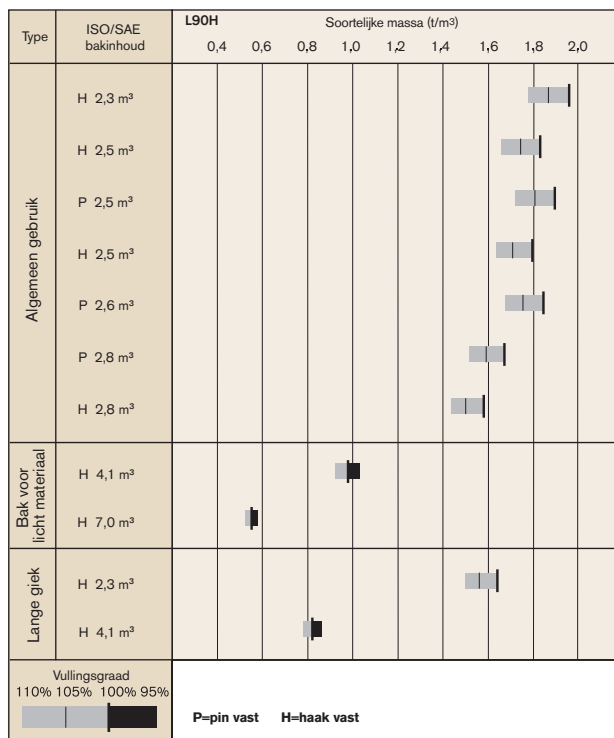
Banden 20,5R25 XHA2 L3		GENERAL PURPOSE						GRADING	LIGHT MATERIAL		Long Boom
											
		2,3 m³ STE H BOE	2,5 m³ STE H T	2,5 m³ STE P BOE	2,5 m³ STE H BOE	2,6 m³ STE P BOE	2,8 m³ STE P BOE	2,8 m³ GRB H BOE	4,1 m³ LM H	7 m³ LM H	
Inhoud, met kop ISO/SAE	m³	2.3	2.5	2.5	2.5	2.6	2.8	2.8	4.1	7	–
Inhoud bij 110% vulfactor	m³	2.5	2.8	2.8	2.8	2.9	3.1	3.1	4.5	7.7	–
Statische kieplast, recht	kg	10 930	11 090	11 470	10 860	11 430	11 350	10 740	10 240	9 940	-1 680
bij 35° geknikt	kg	9 700	9 850	10 200	9 620	10 160	10 080	9 510	9 030	8 720	-1 530
bij volledig geknikt	kg	9 330	9 480	9 820	9 260	9 790	9 700	9 150	8 670	8 360	-1 490
Uitbreekkracht	kN	138	137.6	145.5	133	142.9	137.7	126.4	100.5	86.9	1.7
A	mm	7 560	7 790	7 510	7 610	7 530	7 580	7 690	8 040	8 340	410
E	mm	1 170	1 370	1 110	1 210	1 140	1 180	1 280	1 590	1 850	-10
H	mm	2 840	2 700	2 880	2 810	2 870	2 830	2 750	2 540	2 340	430
L	mm	5 230	5 320	5 220	5 290	5 250	5 310	5 380	5 570	5 770	420
M	mm	1 070	1 270	1 030	1 110	1 050	1 080	1 140	1 440	1 650	-30
N	mm	1 660	1 760	1 640	1 680	1 640	1 660	1 700	1 710	1 710	360
V	mm	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	3 000	0
a1 draaicirkel met bak	mm	12 040	12 170	12 010	12 060	12 020	12 050	12 100	12 300	12 000	310
Bedrijfsgegewicht	kg	15 190	15 140	14 980	15 230	15 000	15 050	15 300	15 560	15 990	170

Keuzelijst bakken

De bakkeuze is afhankelijk van de soortelijke massa van het materiaal en de verwachte vullingsgraad. De werkelijke inhoud van de bak is vaak groter dan de nominale capaciteit dankzij TP-linkage, inclusief open bakontwerp, een goede achterwaartse kiephoek in alle posities en goede vulprestaties. Het volgende voorbeeld is gebaseerd op een standaard laadframeconfiguratie. Voorbeeld: Zand en grind. Vullingsgraad ~ 105%. Soortelijke massa 1,65 t/m³. Resultaat: De inhoud van de 1,9 m³ bak is 2,0 m³. Raadpleeg altijd de keuzelijst voor een optimale stabiliteit van de machine.

Materiaal	Vullings- graad, %	Soortelijke massa, t/m³	ISO/SAE bakinhoud, m³	Werkelijke
Grond/klei	~ 110	~ 1,55	2,1	2,3
		~ 1,45	2,3	2,5
		~ 1,40	2,4	2,6
Zand/grind	~ 105	~ 1,60	2,1	2,2
		~ 1,50	2,3	2,4
		~ 1,45	2,4	2,5
Puingranulaat/ los gestort materiaal	~ 100	~ 1,80	2,1	2,1
		~ 1,70	2,3	2,3
		~ 1,60	2,4	2,4
Rots	≤ 100	~ 1,70	1,6	1,6

Voor de afmeting van de rotsbak zijn de vullingsgraad en de soortelijke massa van het materiaal belangrijker dan de soortelijke massa van het materiaal.



Het bepalen van de vullingsgraad

Extra gegevens

		Standaard laadframe		Long boom
Banden 20.5 R25 L3		20.5 R25 L2	650/65 R25 L3	650/65 R25 L3
Breedte over de banden	mm	0	+160	+160
Bodemvrijheid	mm	-10	0	0
Kieplast, volledig geknikt	kg	-110	+310	+280
Bedrijfsgegewicht	kg	-100	+560	+560

Berekend met 2,8 m³ STE H BOE

Uitrusting.

STANDAARDUITRUSTING

	L60H	L70H	L90H
Service en onderhoud			
Motorolie eenvoudig aftappen/bijvullen	•	•	•
Transmissieolie eenvoudig aftappen	•	•	•
Smeerpunten, bereikbaar vanaf de grond	•	•	•
Meetpunten voor drukken: transmissie en hydrauliek, snelkoppelingen	•	•	•
Servicebordes met antislippatroon	•	•	•
CareTrack	•	•	•
Telematicasysteem, 6-jarig abonnement	•	•	•
Gereedschapskist, afsluitbaar	•	•	•
Motor			
Roetfilter met regeneratiefunctie	•	•	•
Drietraps-luchtfILTER, voorfilter, hoofdfilter en secundair filter	•	•	•
Peilglas voor koelvloeistof	•	•	•
Voorverwarming van inlaatlucht	•	•	•
Voorfilter brandstof, met waterafscheider	•	•	•
Brandstoffilter	•	•	•
Carterventilatie	•	•	•
Uitlaatventilatie	•	•	•
Elektrisch systeem			
24 V, voorbedraad voor optionele accessoires	•	•	•
Dynamo 80A/3135W	•	•	•
Plusschakelaar	•	•	•
Onderhoudsvrije accu's	•	•	•
Accuhouder, staal	•	•	•
Brandstofmeter	•	•	•
Elektrische claxon	•	•	•
Instrumentenpaneel:			
Brandstofpeil	•	•	•
Diesel Exhaust Fluid/AdBlue®	•	•	•
Transmissieolietemperatuur	•	•	•
Koelvloeistoftemperatuur	•	•	•
Verlichting instrumentenpaneel	•	•	•
Verlichting:			
Twee halogeen koplampen met groot licht/dimlicht	•	•	•
Parkeerlichten	•	•	•
Dubbele rem-/achterlichten	•	•	•
Richtingaanwijzers met zwaailicht	•	•	•
Halogeen werkverlichting (2 voor 2 achter)	•	•	•
Contronic controlesysteem			
Contronic display	•	•	•
Brandstofverbruik	•	•	•
Diesel Exhaust Fluid/AdBlue®	•	•	•
Omgevingstemperatuur	•	•	•
Klok	•	•	•
Testfunctie voor waarschuwings- en indicatorlampjes	•	•	•
Testfunctie voor remdruk	•	•	•
Waarschuwings- en controlelampen:			
Accu opladen	•	•	•
Parkeerrem	•	•	•

	L60H	L70H	L90H
Contronic controlesysteem			
Waarschuwing en melding display:			
Regeneratie	•	•	•
Koelvloeistoftemperatuur	•	•	•
Inlaatluchtttemperatuur	•	•	•
Motorolietemperatuur	•	•	•
Motoroliedruk	•	•	•
Transmissieolietemperatuur	•	•	•
Transmissieoliedruk	•	•	•
Hydrauliekolietemperatuur	•	•	•
Remdruk	•	•	•
Parkeerrem ingeschakeld	•	•	•
Remdruk opladen	•	•	•
Toerental te hoog bij wisseling van richting	•	•	•
Asolietemperatuur	•	•	•
Stuurdruk	•	•	•
Carterdruk	•	•	•
Aanbouwonderdelen niet vergrendeld	•	•	•
Peilwaarschuwingen:			
Brandstofpeil	•	•	•
Diesel Exhaust Fluid/AdBlue®	•	•	•
Koelvloeistofpeil	•	•	•
Transmissieoliepeil	•	•	•
Hydrauliekoliepeil	•	•	•
Ruitensproeivloeistofpeil	•	•	•
Reductie motorkoppel in geval van storing:			
Koelvloeistoftemperatuur te hoog	•	•	•
Motorolietemperatuur te hoog	•	•	•
Lage motoroliedruk	•	•	•
Hoge carterdruk	•	•	•
Hoge inlaatluchtttemperatuur	•	•	•
Uitschakelen van de motor naar vrijloop in geval van storing:			
Transmissieolietemperatuur te hoog	•	•	•
Slip in de transmissie	•	•	•
Instrumentenpaneel achtergrondverlichting	•	•	•
Startonderbreking bij ingeschakelde versnelling	•	•	•
Aandrijflijn			
Automatic Power Shift	•	•	•
Volledig automatische power-shift transmissie, 4 versnellingen	•	•	•
PWM-schakeling	•	•	•
Vooruit-/achteruitschakelaar naast servobediening	•	•	•
Peilglas voor transmissieolie	•	•	•
Differentieel: Voor, 100% hydraulisch diff. slot. Achter, conventioneel	•	•	•
Banden			
17,5R25	•	•	•
20,5R25	•	•	•
Remsysteem			
Dubbele remcircuits	•	•	•
Dubbele rempedalen	•	•	•
Noodremsysteem	•	•	•
Parkeerrem, elektrohydraulisch	•	•	•
Indicator slijtage remmen	•	•	•
Gesloten, natte schijfremmen, op de buitenzijde van de as gemonteerd met oliekoeling op alle vier wielen	•	•	•

STANDAARDUITRUSTING

	L60H	L70H	L90H
Cabine			
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•	•
Eén sleutel voor deur en starten	•	•	•
Geluidsreducerende bekleding	•	•	•
Sigarettenaansteker, 24 V voeding	•	•	•
Afsluitbare deur	•	•	•
Verwarming met toevoer van verse lucht en ontwasemer	•	•	•
Inlaatsysteem voor verse lucht met twee filters	•	•	•
Automatische temperatuurcontrole	•	•	•
Vloermat	•	•	•
Dubbele binnenverlichting	•	•	•
Achteruitkijkspiegels binnen	•	•	•
Dubbele achteruitkijkspiegels buiten	•	•	•
Schuifraam, rechts	•	•	•
Getint veiligheidsglas	•	•	•
Oprolbare veiligheidsgordel (SAE J386)	•	•	•
Verstelbaar stuur	•	•	•
Opbergruimte	•	•	•
Documenthouder	•	•	•
Zonneklep	•	•	•
Bekerhouder	•	•	•
Ruitensproeier voor en achter	•	•	•
Ruitenwissers voor en achter	•	•	•
Intervalschakeling op ruitenwissers, voor en achter	•	•	•
Opstap, links (inclusief afsluitbare gereedschapskist)	•	•	•
Hydraulisch systeem			
Hoofdventiel, dubbelwerkend, 2 schuifventielen met hydraulische bediening	•	•	•
Axiale plunjerpompen (2) met variabele opbrengst voor:			
Werkhydrauliek, hydraulische servobediening, stuur-systeem, remsysteem	•	•	•
Koelventilator, remsysteem	•	•	•
Hydraulische bediening	•	•	•
Mechanische en hydraulische borghendel	•	•	•
Automatische bakafslag	•	•	•
Automatische hefafslag	•	•	•
Dubbelwerkende hydraulische cilinders	•	•	•
Peilglas hydraulische olie	•	•	•
Hydraulische oliekoeler	•	•	•
Externe uitrusting			
Spatborden, voor en achter	•	•	•
Viscosedempers onder de cabine	•	•	•
Rubberen ophanging motor en transmissie	•	•	•
Motorkap, elektrisch te openen	•	•	•
Knikborgstang	•	•	•
Anti-vandalismeslot voor motorblok	•	•	•
Hijsogen	•	•	•
Ogen t.b.v. ladingzekering	•	•	•
Trekhaak	•	•	•
Contragewicht, met draadgaten voor evt. beschermingskappen	•	•	•

Uitrusting.

OPTIONELE UITRUSTING

	L60H	L70H	L90H
Service en onderhoud			
Automatisch vetsmeersysteem	•	•	•
Automatisch smeersysteem t.b.v. long boom laadframe	•	•	•
Aftappunt t.b.v. oliemonsternamen	•	•	•
Bijvulpomp voor automatisch smeersysteem	•	•	•
Smeernippelbeschermkap		•	•
Gereedschapset	•	•	•
Wielmoersleutel	•	•	•
Motor			
Cycloon luchtfilter	•	•	•
Oliebad voorfilter	•	•	•
Turbo II voorfilter	•	•	•
Automatische motorstop	•	•	•
Motorblokverwarming, 120V / 230V	•	•	•
Brandstofverwarmer	•	•	•
Brandstofzeef	•	•	•
Bediening handgas	•	•	•
Max. toerental koelfan, t.b.v. warm klimaat	•	•	•
Omkeerbare koelventilator	•	•	•
Hoogteset, 2000m en hoger	•	•	•
Elektrisch systeem			
Plusschakelaar	•	•	•
Antidiefstalsysteem	•	•	•
Koplampen, assym. links	•	•	•
Noodstop	•	•	•
Nummerbord, verlichting	•	•	•
Beperkte functie werkverlichting bij geactiveerde achteruitversnelling	•	•	•
Verlichting zijkant	•	•	•
Nummerbord, verlichting	•	•	•
Vooruitkijkcamera, kleur	•	•	•
Achteruitkijkcamera, incl. kleurendisplay	•	•	•
Achteruitkijkspiegels, lange arm, rechts	•	•	•
Achteruitkijkspiegels, verstelbaar, el. verwarmd	•	•	•
Achteruitrij-alarm	•	•	•
Achteruitrijlichten	•	•	•
Achteruitrij-alarm	•	•	•
Achteruitrijlicht, knipperlicht	•	•	•
Zwaailicht, inklapbaar	•	•	•
Waarschuwingssignaal, knipperlicht	•	•	•
2 LED koplampen met groot licht/dimlicht	•	•	•
Werkverlichting, accessoires	•	•	•
Werkverlichting voor, High Intensity Discharge (HID)	•	•	•
Werkverlichting voor, op cabine, dubbel	•	•	•
Werkverlichting achter, op cabine	•	•	•
Werkverlichting achter, op cabine, dubbel	•	•	•
Werkverlichting voor, extra	•	•	•
Werkverlichting voor, op cabine, 2 led-lampen	•	•	•
Werkverlichting achter, op cabine, 2 led-lampen	•	•	•
Werkverlichting voor, op cabine, 4 led-lampen	•	•	•
Werkverlichting achter, op cabine, 4 led-lampen	•	•	•
Werkverlichting achter, op cabine, 4 led-lampen	•	•	•
Werkverlichting achter, in grille, 2 led- lampen	•	•	•
Werkverlichting voor, boven koplampen, 2 led-lampen	•	•	•
Led achterlichten	•	•	•

	L60H	L70H	L90H
Cabine			
ACC bedieningspaneel, met Fahrenheit-weergave	•	•	•
Steun voor gebruikershandleiding	•	•	•
Armleuning, ISRI-stoel machinist, alleen links	•	•	•
Armleuning, stoel machinist, Volvo, links	•	•	•
Asbestfilter	•	•	•
Automatische klimaatregeling, ACC	•	•	•
Automatische klimaatregeling, ACC, corr.besch. condensator	•	•	•
Cycloon, voorfilter cabinelucht	•	•	•
Koolstoffilter	•	•	•
Opstapjes, voorframe	•	•	•
Afstandsbediening deur	•	•	•
Opbergruimte lunchpakket	•	•	•
Volvo stoel machinist, luchtgeveerd, heavy-duty, hoge rug, stoelverwarming	•	•	•
Volvo machinistenstoel, luchtgeveerd, 3-pts gordel	•	•	•
ISRI-stoel machinist, verwarmd, hoge rug	•	•	•
ISRI-stoel machinist, lage rug	•	•	•
Veiligheidsgordel 3" (75 mm. breed)	•	•	•
Waarschuwing veiligheidsgordel	•	•	•
Radio-installatieset, incl. 12V uitgang, links	•	•	•
Radio-installatieset, incl. 12V uitgang, rechts	•	•	•
Radio-installatieset, 12V voor VS	•	•	•
Radio met AUX, USB en Bluetooth	•	•	•
Subwoofer	•	•	•
Spiegel vooraanzicht t.b.v. werken met volumebak	•	•	•
Achteruitkijkspiegels, elek. verstelbaar en verwarmd	•	•	•
Achteruitkijkspiegels, lange arm, rechts	•	•	•
Achteruitkijkspiegels, elek. verstelbaar en verwarmd, lange arm, rechts	•	•	•
Stuurknop	•	•	•
Zonwering, achterrauten	•	•	•
Zonwering, zijruiten	•	•	•
Timer cabineverwarming	•	•	•
Universele sleutel voor deur en starten	•	•	•
Schuifruit, deur	•	•	•
Aandrijflijn			
Achteras, 'limited slip'	•	•	•
Snelheidsbegrenzer, 20 km/uur (12 mph)	•	•	•
Snelheidsbegrenzer, 30 km/uur (19 mph)	•	•	•
Snelheidsbegrenzer, 40 km/uur (25 mph)	•	•	•
Remsysteem			
Remleidingen uit roestvaststaal		•	•
Geluidssignaal handrem	•	•	•
Hydraulisch systeem			
Arctic kit: Slangen voor snelwisselaar en servoslangen en hydraulische olie	•	•	•
Snelwisselaar, gietijzer, optimaal zicht	•	•	•
Snelwisselaar, kantelbaar	•	•	•
Snelwisselhydrauliek, long boom laadframe	•	•	•
Snelwisselhydrauliek, standaard laadframe	•	•	•
Enkelwerkende hefffunctie	•	•	•
Boom Suspension System (BSS)	•	•	•
HD LS hydrauliek, inclusief pompset		•	
Hydrauliekolie, biologisch afbreekbaar, Volvo	•	•	•
Hydrauliekolie, brandwerend	•	•	•
Hydrauliekolie, voor warm klimaat	•	•	•
Hydraulische bediening, 3e sectie	•	•	•
Arretering 3e hydraulische bediening	•	•	•
Verstelbare flow voor 3e sectie hydraulische bediening			•
Hydraulische bediening, 3e-4e sectie	•	•	•
Kruishendelbediening	•	•	•
Kruishendelbediening, met separate bediening van 3e sectie Functie	•	•	•

OPTIONELE UITRUSTING

	L60H	L70H	L90H
Externe uitrusting			
Voorspatborden weglaten	•	•	•
Brandblusser	•	•	•
Beugel voor brandblusser	•	•	•
Brandblusinstallatie	•	•	•
Spatbordverbreder, achter, volledige bescherming, voor banden uit de 80-serie	•	•	•
Spatlappen, volledige bescherming voor banden uit de 80-serie	•	•	•
Spatborden, volledige bescherming, achter en voor/achter voor banden uit de 65-serie	•	•	•
Spatlappen, volledige bescherming voor banden uit de 65-serie	•	•	•
Opstap, voorframe	•	•	•
Opstap-, rechts	•	•	•
Flexibele opstap, achterzijde	•	•	•
Cabinetrap, rubberophanging	•	•	•
Bescherming			
Antidiefstalsysteem	•	•	•
Heupgordel, voor	•	•	•
Heupgordel, achter	•	•	•
Hefarmcilinder, slang- en leidingbescherming	•	•	•
Cabinedak, heavy-duty	•	•	•
Bescherming midden- en achterframe	•	•	•
Corrossiebescherming, coating	•	•	•
Afdekplaat voorframe, heavy-duty	•	•	•
Afdekplaat, onder cabine	•	•	•
Afdekplaat achterframe	•	•	•
Bescherming koplampen	•	•	•
Beschermkap over smeernippels	•	•	•
Bescherming achterzijde motorkap (radiateur)	•	•	•
Bescherming achterlichten, heavy-duty	•	•	•
Bescherming wiel/asafdichting	•	•	•
Bescherming zij- en achterrauiten	•	•	•
Bescherming voorruit	•	•	•

	L60H	L70H	L90H
Overige uitrusting			
CareTrack, GSM/Satelliet	•	•	•
CE-keurmerk	•	•	•
Noodbesturing	•	•	•
Contragewicht, logging gewicht	•	•	•
Geluidsreductieset, Blauer Engel incl. geluidswaarde-aanduiding	•	•	•
Geluidsreductieset, excl. geluidswaarde-aanduiding EU	•	•	•
Waarschuwingbord, 50 km/u	•	•	•
Gevarendriehoek, langzaam verkeer	•	•	•
Banden en velgen			
17,5R25	•	•	•
20,5R25	•	•	•
600/65R25	•	•	•
650/65R25	•	•	•
Aanbouwdelen			
Bakken:			
Bak met rechte voorzijde	•	•	•
Bak met V-lip voorzijde	•	•	•
Hoogkiepbak	•	•	•
Bak voor licht materiaal	•	•	•
Zweedse egaliseerbak	•	•	•
Slijtdelen:			
Onderschroefmes	•	•	•
Aangeschroefde of aangelaste tanden	•	•	•
Onderdelen	•	•	•
Houtklemmen	•	•	•
Palletvorken	•	•	•
Kraanarm	•	•	•
Sneeuwschuiver	•	•	•
Bezem	•	•	•
Zand- en splitverspreider	•	•	•
Balenklem	•	•	•
Roterende vatenklem	•	•	•

OVERZICHT OPTIONELE VOLVO UITRUSTING

Boom Suspension System (BSS)



3^e en 4^e hydraulische functie



Ledverlichting



Achteruitrijcamera



Omkeerbare ventilator

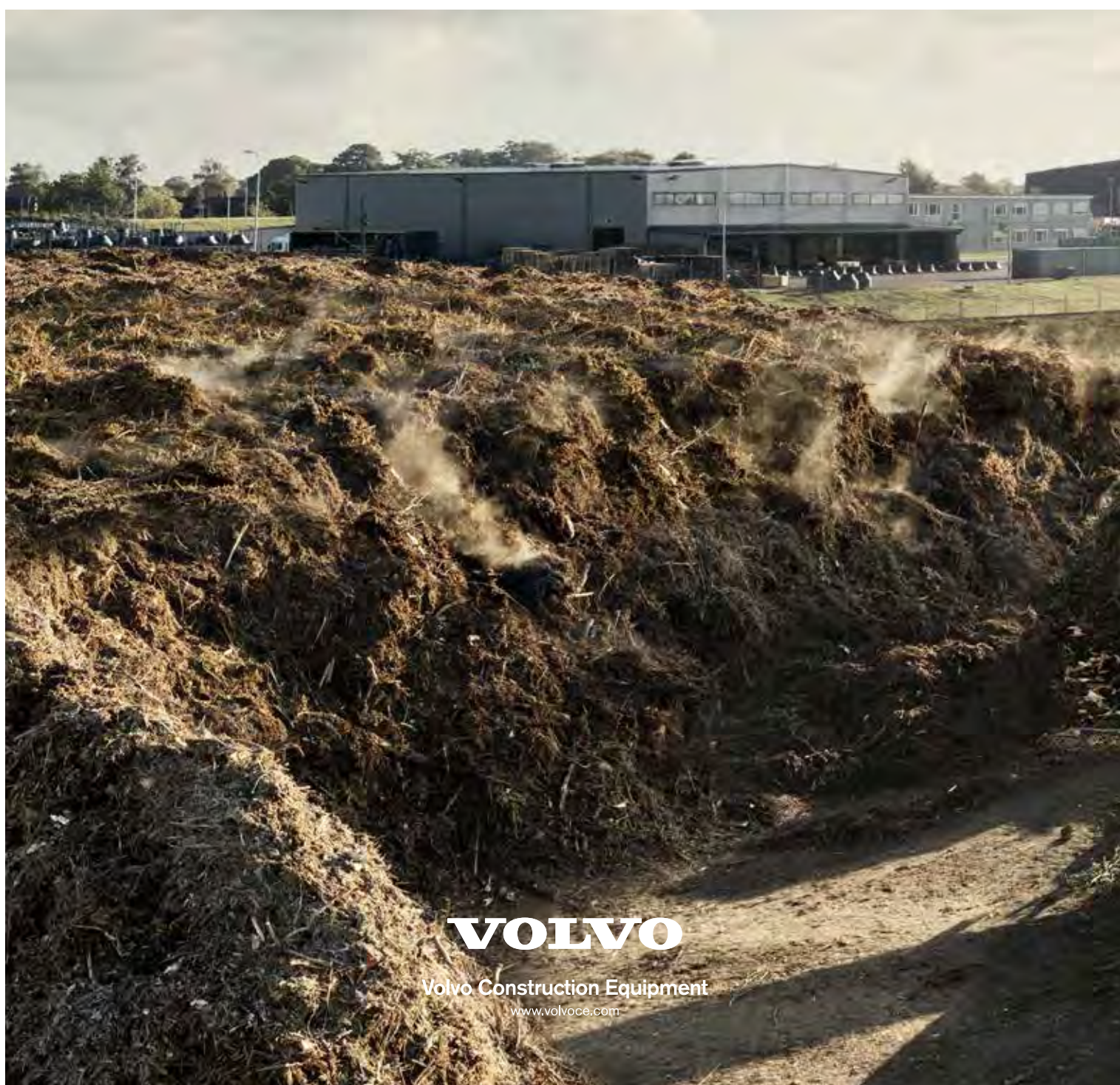


Brandblusinstallatie



De producten zijn niet op alle markten leverbaar. Omdat wij voortdurend streven naar verbetering, behouden we ons het recht voor om, zonder voorafgaande mededeling, specificatie- en constructiewijzigingen aan te brengen.

De machines in de afbeeldingen zijn niet altijd een standaarduitvoering.



VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com