

NIEUW

531-70/535-95/533-105/535-125/535-140/540-140/540-170/541-70/550-80 | **VERREIKERS VOOR CONSTRUCTIE**



VERREIKERS VOOR CONSTRUCTIE

531-70/535-95/533-105/535-125/535-140/540-140/540-170/541-70/550-80

Brutovermogen: 55 kW/75 pk – 93 kW/125 pk, Hefvermogen: 3100 kg – 4999 kg, Hefhoogte: 7 m – 16,7 m



**Waarom u voor
een nieuwe
JCB  verreiker
moet
kiezen...**

NIEUW INSTRUMENTEN MET TFT-SCHERM MET HOGE RESOLUTIE

NIEUW TOT 15% MEER KOPPEL[†]

NIEUW VENTILATOR MET 7 SNELHEDEN

NIEUW JCB ECOMAX T4I/IIIB MOTOR
GEEN DPF VEREIST

NIEUW VERBETERDE, OPWAARTSE
UITSTOOT VAN LUCHT

NIEUW TOT 7% BRANDSTOFBESPARING

NIEUW UITERST EFFICIËNTE VARI-SPEED
KOELVENTILATOR[†]

NIEUW MOTORKAP MET LAAG PROFIEL

NIEUW EFFICIËNTE REMMEN VOOR 2%
BRANDSTOFBESPARING[†]

NIEUW OPTIONELE MOTOR VAN 55 KW[†]



ULTIEME PRESTATIES EN PRODUCTIVITEIT

DE NIEUWE REEKS VERREIKERS VOOR CONSTRUCTIE IS BESTEMD OM UW TIJD EN GELD ZO EFFICIËNT MOGELIJK TE BESTEDEN. DAT BETEKENT DAT U UITSTEKENDE PRESTATIES, VEELZIJDIGHEID, ZICHT, CYCLUSTIJDEN EN ERGONOMIE KUNT VERWACHTEN. TOONAANGEVENDE PRODUCTIVITEIT IS DAAROM GEGARANDEERD.

Een productieve machine

1 Een verreiker voor constructie van JCB is uiterst manoeuvreerbaar, waardoor deze gemakkelijk kan worden gebruikt in krappe ruimten. Dankzij de compacte wielbasis en grote stuurhoek bespaart u waardevolle tijd op de werf.

2 Verreikers zijn standaard uitgerust met 4WD (2WD kan ook worden geselecteerd om de bandslijtage en het brandstofverbruik te verlagen bij weggebruik), waardoor u veel grip hebt en de machine goede prestaties levert op zachte, modderige ondergrond. Een beperkt sperdifferentieel in de vooras is ook optioneel.

Productieve hydrauliek

3 Het optionele Smoothride System (SRS)* van JCB vlak schokken van de giek uit, waardoor er een betere laadvulling is en de machinist comfortabel (en dus productiever) kan werken tijdens snel rijden op de weg of oneffen ondergrond.

*Afhankelijk van het model



De nieuwe, efficiënte EcoMAX T4i-motor van JCB levert zijn vermogen en koppel al bij lage motortoerentallen voor betere responsiviteit, en in ons grote aanbod verreikermodellen vindt u vast de perfecte machine voor uw vereisten.

Dankzij de turbo met variabele geometrie, die uitstekende prestaties levert bij lage toerentallen, is de JCB EcoMAX T4i motor zuiniger.*

4 Het JCB snelwisselsysteem zorgt dat het verwisselen van uitrustingsstukken snel en eenvoudig gaat.

5 Onze toonaangevende hydrauliek geeft u de snelste cyclustijden en de beste prestaties bij het heffen, uitschuiven en duwen.

Onze machines met drie- en vierdelige giek hebben we uitgerust met stabilisatoren voor meer stabiliteit en betere hefprestaties (niet op de 535-95).





Productieve bedieningselementen

6 Een verreiker voor constructie heeft drie selecteerbare stuurmodi. Er is tweewielsturing, uitstekend voor het rijden op snelheid op de weg. De vierwielsturing is geschikt voor het werken in krappe ruimten en krabsturing om dicht bij muren en gebouwen te werken.

Er kan een optionele omkeerbare ventilator worden gebruikt om stof en vuil uit het koelsysteem te verwijderen om de prestaties te behouden.

7 De voetrem heeft een transmissiedump* voor het superieur uitoefenen van meerdere functies en het verhogen van het vermogen tijdens het laden of verplaatsen. Het remmen zelf verloopt vlot en responsief, met servosturing op alle wielen.

8 Alle JCB Verreikers zijn voor extra veelzijdigheid standaard uitgerust met een hulpfunctie voor enkele giek die een groot aantal uitrustingsstukken kan aandrijven.

*Afhankelijk van het model



EEN GOEDE INVESTERING

EEN JCB VERREIKER VOOR CONSTRUCTIE IS NIET ALLEEN EFFICIËNT IN GEBRUIK, MAAR OOK IN EIGENDOMS- EN EXPLOITATIEKOSTEN. WE HEBBEN DEZE MACHINES ONTWORPEN OM UW INVESTERING ZO GOED MOGELIJK TE LATEN RENDEREN, MET EEN LAAG BRANDSTOFVERBRUIK, ONGEËVENAARDE HERVERKOOPWAARDE EN LAGE BEDRIJFSKOSTEN ALS EIGENSCHAPPEN.

EcoMAX-efficiëntie

1 Bij de EcoMAX-motoren van 81 kW en 93 kW reageert een hydraulische koelventilator met variabele snelheid automatisch op de omgevingstemperatuur en wordt de ventilatorsnelheid aangepast om brandstofverbruik en geluid te minimaliseren.

De nieuwe motor van 55 kW met hoog koppel biedt productiviteit en maximale efficiëntie.

2 Omdat de EcoMAX-motor geen nabehandeling van de uitlaatgassen nodig heeft, is er geen dure, hittebestendige smeerolie of AdBlue nodig. U bespaart dus op onderhoudskosten.

T4i verreikers met efficiënt ontwerp gebruiken tot 7% minder brandstof dan onze Tier 3-modellen.

EcoMAX kan worden aangepast om te draaien op brandstoffen van lagere kwaliteit, waardoor onze verreikers in verschillende gebieden herverkoopbaar zijn en dus de restwaarde doen verhogen.

We hebben het oliepeil van de Powershift-transmissie verlaagd voor 1% meer energie.



EcoMAX levert een hoog vermogen en koppel vanaf slechts 1300-1400 opm voor een zuinige afstemming tussen transmissie en hydrauliek.



Verdere efficiëntie

3 Een verreiker voor constructie van JCB is een enorme troef op verschillende vlakken, niet in het minst op financieel vlak. De vraag is groot wereldwijd, de productiviteit is legendarisch en de bouwkwiteit is uitstekend. Dit alles zorgt voor een maximale herverkoopwaarde.

4 High-backoff remmen op de 531-70, 541-70, 535-95 en 533-105 verminderen aanlopende remmen tijdens het rijden en materiaaloverslag, wat de zuinigheid met maximaal 2% verbetert, afhankelijk van de toepassing.

Het beveiligingssysteem van de JCB verreiker is goedgekeurd door Thatcham (afhankelijk van het gebied), wat betekent dat uw verzekeringspremies mogelijk lager zijn.



4



3



**THATCHAM
ACCREDITED**



DE STERKSTE VAN ALLEMAAL

OM ECHT EFFICIËNT TE ZIJN, ZIJN ONZE VERREIKERS VOOR CONSTRUCTIE ONTWERPEN MET HET OOG OP EEN ZO HOOG MOGELIJKE INZETBAARHEID. DAAROM BOUWEN WE ONZE MACHINES ZO STEVIG MOGELIJK MET ONDERDELEN VAN DE HOOGSTE KWALITEIT EN INNOVATIEVE PRODUCTIEPROCESSEN. DIT GARANDEERT OP ZIJN BEURT EEN MAXIMALE LEVENSDUUR.

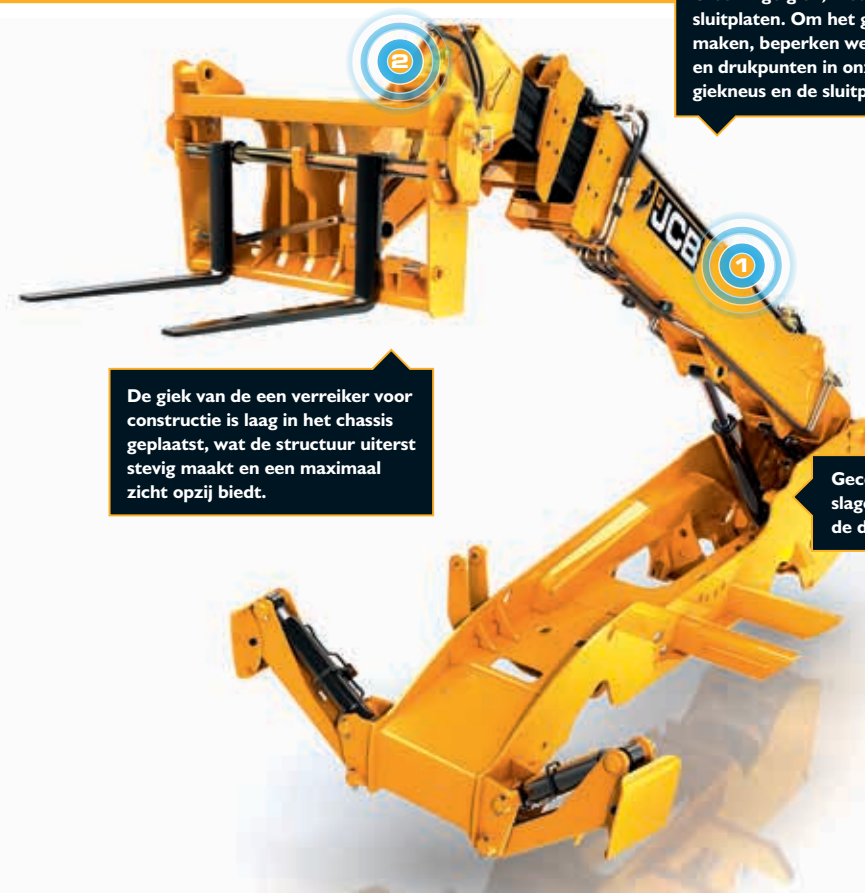
Sterk giekontwerp

- 1 We hebben grote giekoverlappings van meer dan 1m ingebouwd op al onze machines voor ultieme kracht en duurzaamheid.
- 2 De leidingen zijn lopen door de giek voor maximale bescherming.

Ingebouwde bescherming

- 3 De motorkappen bij verreikers voor constructie zijn beschermd tegen schade doordat deze zijdelings op het chassis zijn bevestigd en verzonken.
- 4 Onze verreikers voor constructie hebben opklapbare achterlichten die op de werf kunnen worden beschermd tegen schade.
- 5 Kies voor bescherming aan de voorzijde en op het dak voor extra bescherming tegen vallende voorwerpen.
- 6 Een verreiker voor constructie heeft zwaar uitgevoerde assen om de druk te absorberen tijdens overslagtoepassingen met zware materialen.

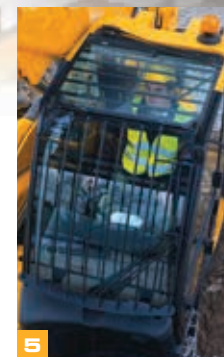
Om verreikers voor constructie te beschermen tegen corrosie op lange termijn, wordt de cabine ondergedompeld in een elektroforetische legering voordat deze wordt gelakt.



De machine is voorzien van een omgekeerde U-vormige giek, met volledig gelaste sluitplaten. Om het geheel nog sterker te maken, beperken we het aantal gewrichten en drukpunten in onze ingebouwde giekneus en de sluitplaat uit één stuk.

De giek van de een verreiker voor constructie is laag in het chassis geplaatst, wat de structuur uiterst stevig maakt en een maximaal zicht opzij biedt.

Gecentraliseerde hef- en slagcilinders zorgen ervoor dat de druk gelijk wordt verdeeld.



Duurzame onderdelen

7 Het uitvoerige testprogramma van de nieuwe verreiker-serie voor constructie omvat langdurige belasting onder hoge druk van het chassis, de giek en andere belangrijke onderdelen, evenals testen in koude omgevingen en herhaald gebruik van de transmissie gedurende duizenden cycli.

8 De hef-, kiep- en telescoopcilinders zijn in gegoten 'sleutelgatverbindingen' geplaatst om de structurele sterkte verder te verbeteren.

9 Om te bewijzen hoe goed onze EcoMAX-motoren zijn, hebben we deze gedurende 110.000 uren getest in 70 verschillende machines in de zwaarste toepassingen en omgevingen.

10 Het volledig gelaste frame uit één stuk maximaliseert kracht en minimaliseert gewicht.

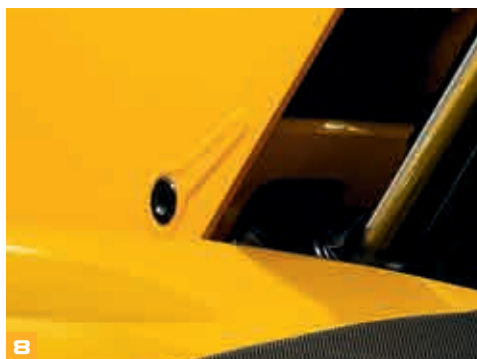
11 Wij bij JCB maken onze eigen hydraulische cilinders, cabines, assen, transmissies en motoren, die allemaal zijn ontworpen om perfect samen te werken voor optimale betrouwbaarheid.



11



7



8



9



10

EEN VLOTTE **BEDIENING**

EEN MACHINE MOET INTUÏTIEF EN COMFORTABEL TE BEDIENEN ZIJN VOOR MAXIMALE EFFICIËNTIE. WE HEBBEN HIER REKENING MEE GEHOUDEN BIJ HET ONTWERPEN VAN DE NIEUWE REEKS VERREIKERS VOOR CONSTRUCTIE OM ZO DE MEEST ERGONOMISCHE BESTUURDERSOMGEVING TE BIEDEN. U HAALT DUS HET MAXIMUM UIT UW MACHINE EN UW MACHINIST.

Ergonomische bedieningsknoppen

- 1 Eenvoudig te gebruiken, dubbele handmatige hendels en 1 handmatige extra hendel met een optionele enkele joystick.
- 2 Schakelaars met achtergrondverlichting zijn uiterst duidelijk, zelfs in het donker.
- 3 Nieuwe instrumenten en een TFT-scherm met hoge resolutie zorgen voor intuïtieve ergonomie als in een personenwagen.
- 4 Voor een optimale rijhouding, kiest u best de eenvoudig instelbare, kantelende, telescopische stuurkolom.



Comfort en gemak

5 De verwarmingsventilator met 7 versnellingen creëert de meest comfortabele, productieve bestuursomgeving.

6 De optionele verlichting op de cabine, voor, achter en op de giek zorgt voor een uitstekend zicht.

7 Het zicht op een verreiker voor constructie is uitstekend, dankzij het grote dakraam en de motorkap met laag profiel.

Bovendien hebben we onze dakrails onder een hoek geplaatst voor maximaal zicht wanneer u op hoogte werkt.

8 We hebben onze 550-80 en 540-170 verreikers voor constructie uitgerust met een servojoystick voor snelle en precieze bediening (optioneel op een 535-140/535-125).

9 Dankzij een nieuw slot voor de bovendeur kunt u de bovendeur van buitenaf sluiten of op een kier laten staan.



We hebben de cabine van de verreiker voor constructie standaard voorzien van getint glas zodat 30% van het zonlicht wordt gereflecteerd, voor meer comfort voor de bestuurder.

De nieuwe motorkap van de verreiker voor constructie is niet enkel voor het uiterlijk. De luchtstroom van de koelventilator is nu omhoog gericht, waardoor er zich minder stof ophoopt.



VEILIG EN ZEKER

EEN JCB VERREIKER VOOR CONSTRUCTIE KAN MEER DAN ALLEEN TIJD EN GELD BESPAREN - DEZE KAN ZICHZELF EN DE MACHINIST BESCHERMEN TEGEN MOGELIJK GEVAARLIJKE SITUATIES. ONZE VERREIKERS ZIJN UITGERUST MET STRENGE VEILIGHEIDSMATREGELEN OM TE BESCHERMEN TEGEN ONGEVALLEN EN EEN EFFICIËNTE BEVEILIGINGSTECHNOLOGIE OM DIEFSTAL TE VOORKOMEN.

- 1 JCB verreikers voor constructie hebben toegang met 3 punten en twee treden bij de cabine voor snelle, eenvoudige en veilige toegang.
- 2 Controlekleppen voor lekken op de stangen voorkomen valbewegingen indien een slang stuk gaat.
- 3 Het zicht naar achter en opzij op een JCB verreiker voor constructie is uitstekend, dankzij de lage giek, een laag motorkaprofiel en een laag schamierpunt van de giek.
- 4 Een JCB verreiker is uitgerust met een volledige reeks zij- en achteruitkijkspiegels voor een zicht rondom en om te voldoen aan de veiligheidsnormen.
- 5 Er is voor extra veiligheid standaard een achteruitrijalarm op alle verreikers voor constructie geïnstalleerd.
- 6 Startonderbrekers, die JCB in de fabriek plaatst, kunnen worden geactiveerd met een unieke sleutel of een optioneel systeem met knoppen, en dat zichzelf automatisch inschakelt na een bepaalde periode na het uitschakelen van de motor.



Het beveiligingssysteem van elke verreiker voor constructie is goedgekeurd door Thatcham (afhankelijk van het gebied). Dit omvat een Cesar Datalabel (op voertuigen in het VK), een JCB Livelink-verbinding om voertuigen op te sporen en een startonderbreker.

JCB Adaptive Load Control bedient automatisch de hydrauliek om de stabiliteit van uw verreiker voor constructie in de lengte te behouden.

De aanwezigheidsschakelaars op verreikers voor constructie schakelen de rijfuncties uit wanneer de machinist zijn stoel verlaat. Zo wordt onopzettelijke bediening voorkomen.



MINDER ONDERHOUD, MEER SERVICE

NATUURLIJK WILT U DAT UW VERREIKER VOOR CONSTRUCTIE ZO VAAK MOGELIJK KAN WORDEN INGEZET EN ZO WEINIG MOGELIJK ONDERHOUD VEREIST. DAAROM HEBBEN JCB VERREIKERS LANGE ONDERHOUDSINTERVALLEN. INDIEN ER DAN TOCH ONDERHOUD NODIG IS, ZULT U ZIEN DAT ONZE MACHINES SNEL EN EENVOUDIG TE ONDERHOUDEN ZIJN.

1 De meeste Tier 4i-motoren gebruiken een roetfilter (DPF). EcoMAX niet. Dat betekent dat u zich geen zorgen hoeft te maken over productiviteitsverlies tijdens het regeneratieproces en mogelijk extra kosten bij het vervangen van roetfilters.

Alle dagelijkse controles, smeren en te onderhouden onderdelen zijn eenvoudig toegankelijk vanaf grondniveau.

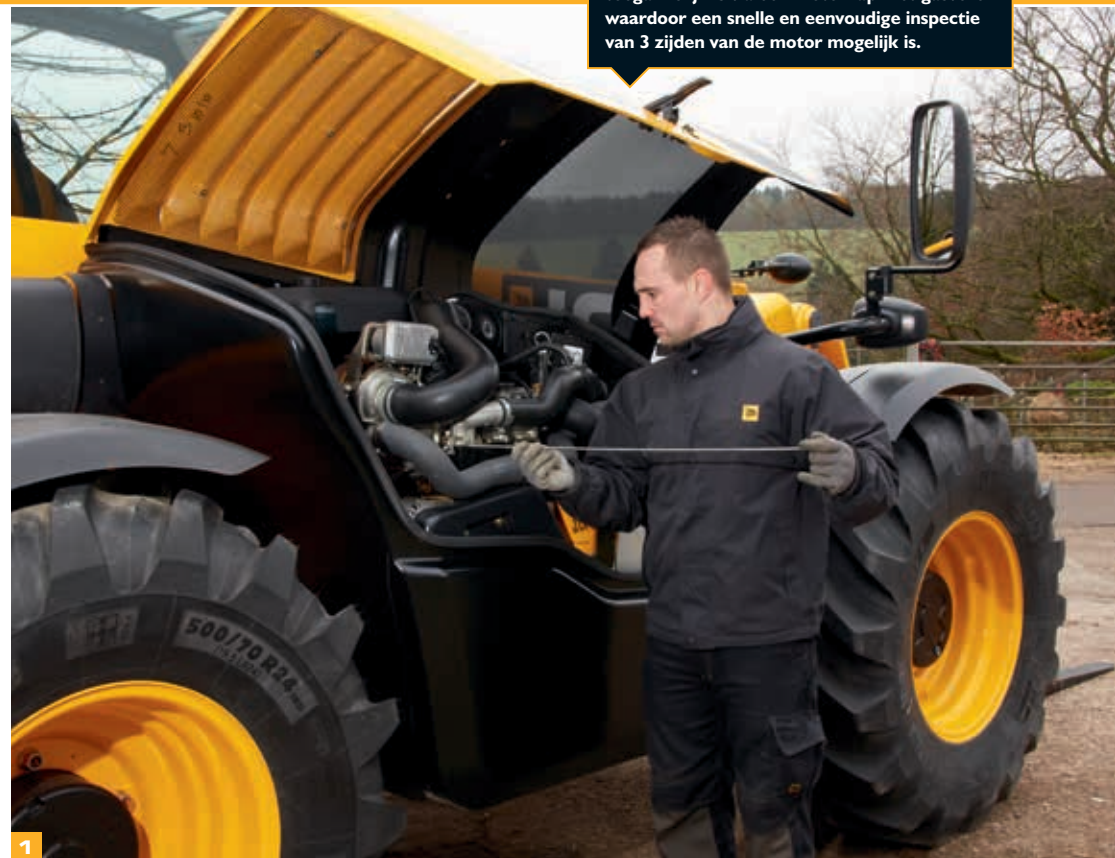
2 U hebt eenvoudige toegang tot de accu van een verreiker voor constructie (en zonder extra gereedschappen) via een afsluitbaar deksel dat met de startsleutel kan worden geopend.

3 De dieseltank is ook eenvoudig bereikbaar en kan worden gevuld vanaf grondniveau. De vulhals is voorzien van een ingebouwd voorfilter om vuil uit de brandstof te filteren.

4 Dankzij een droog smeersysteem, zijn de slijtplaten van een verreiker uiterst duurzaam, met onderhoudsintervallen van 500 uur.

5 De filters op een verreiker (motorolie, hydrauliekolie en brandstof) bevinden zich centraal voor

snel en eenvoudig onderhoud. Het luchtfilter is eenvoudig toegankelijk en een constructie met twee elementen vereenvoudigt het reinigen. Omdat we onze verreiker voor constructie ontwerpen voor snel en eenvoudig onderhoud, hebben we de beste cijfers wat betreft SAE onderhoudsgemak.



De verreikers voor constructie hebben een groot, breed onderhoudsgedeelte dat toegankelijk is via een motorkap met gasveren waardoor een snelle en eenvoudige inspectie van 3 zijden van de motor mogelijk is.

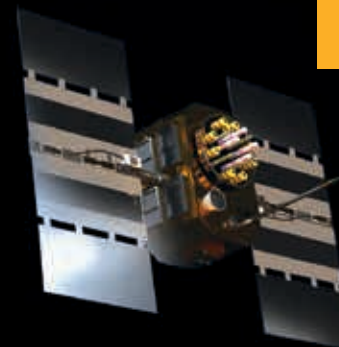


LIVELINK, WERK SLIMMER

LIVELINK IS EEN INNOVATIEF SOFTWARESISTEEM WAARMEE U MACHINES VAN JCB OP AFSTAND KUNT BEHEREN: ONLINE, VIA E-MAIL OF MET EEN MOBIELE TELEFOON. BEKIJK ALLES OVER DE MACHINE, VAN WAARSCHUWINGEN TOT GEBRUIKSGEGEVENS, MET ALLE GEGEVENS OP EEN VEILIGE LOCATIE OPGESLAGEN.

Voordelen voor productiviteit en kosten

JCB LiveLink biedt u informatie zoals controle van de stilstandtijd en brandstofverbruik van de machine en helpt u uw brandstofverbruik te verlagen, kosten te besparen en uw productiviteit te verhogen. Informatie over de locatie van de machine kan de efficiëntie verhogen waarbij u mogelijk ook profiteert van lagere verzekeringskosten.



Voordelen voor onderhoud

Eenvoudig beheren van machineonderhoud - Nauwkeurige bewaking van bedrijfsuren en onderhoudswaarschuwingen verhogen de onderhoudsplanning en de realtime locatiegegevens helpen u uw vloot te beheren. U hebt ook toegang tot kritieke machinewaarschuwingen en rapporten met onderhoudsgeschiedenis



Voordelen voor de veiligheid

U kunt realtime waarschuwingen ontvangen van LiveLink wanneer uw machine een bepaald gebied verlaat (Geofencing) en wanneer de machine op niet-geplande tijden wordt gebruikt (Curfew). Verdere voordelen omvatten realtime informatie over de locatie, geavanceerde afstemming van de ECU (koppelt LiveLink aan de startonderbreker of ECU).



EXTRA WAARDE

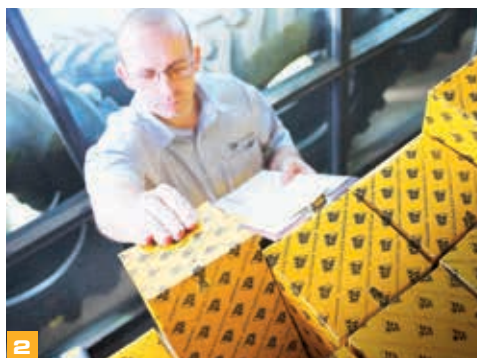
DE WERELDWIJDE KLANTENONDERSTEUNING VAN JCB IS EERSTELAS. WAT U OOK NODIG HEBT EN WAAR U OOK BENT, WIJ KUNNEN U SNEL EN EFFICIËNT HELPEN ZODAT UW MACHINES OPTIMAAL WORDEN GEBRUIKT.



1

1 Onze technische ondersteuning biedt directe toegang tot expertise uit de fabriek, overdag of 's nachts, terwijl onze teams van Finance en Insurance altijd beschikbaar zijn om snelle, flexibele en scherpe offertes aan te bieden.

2 Het wereldwijde netwerk van JCB Parts Centers is een ander model van efficiëntie; met 15 regionale locaties kunnen ongeveer 95% van alle onderdelen over de hele wereld binnen 24 uur worden geleverd. Onze originele JCB onderdelen zijn ontworpen om in perfecte harmonie te werken met uw machine voor optimale prestaties en productiviteit.

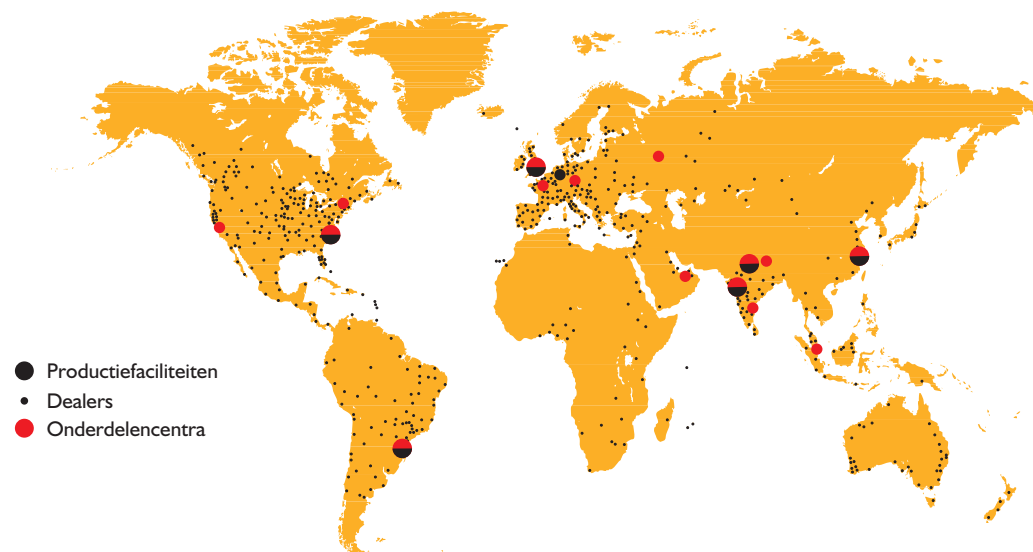


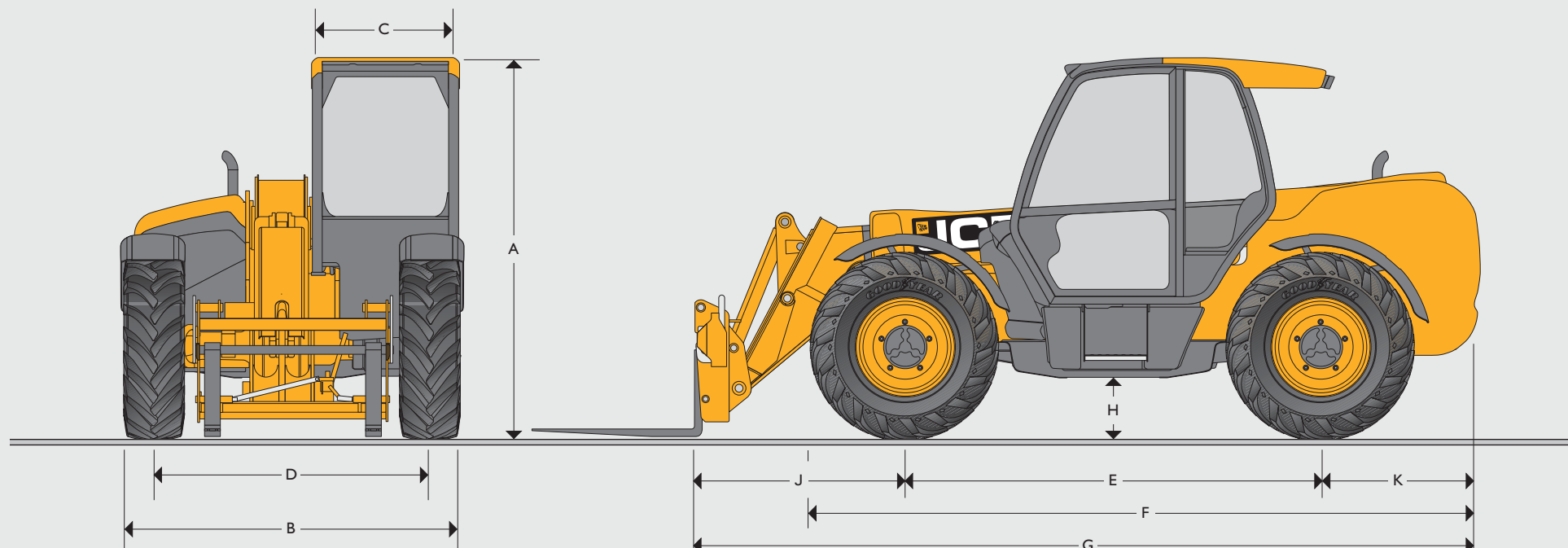
2

3 JCB Assetcare biedt uitgebreide verlengde garantie- en service-overeenkomsten, maar ook contracten voor alleen service of reparaties en onderhoud. Wat u ook kiest, onze onderhoudsteams over de hele wereld rekenen scherpe prijzen voor arbeidsuren en ze bieden offertes zonder verplichtingen en snelle, efficiënte reparatiewerkzaamheden onder verzekering.



3





STATISCHE AFMETINGEN

Model machine		531-70	541-70	550-80	535-95	533-105	535-125 HiViz	535-140 HiViz	540-140	540-170
A	Totale hoogte	m	2.49	2.49	2.59	2.49	2.49	2.59	2.59	2.69
B	Totale breedte (over banden)*	m	2.23	2.23	2.42	2.36	2.36	2.35	2.35	2.44
C	Binnenbreedte van cabine	m	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94
D	Spoorbreedte voor	m	1.81	1.81	1.98	1.87	1.87	1.90	1.90	1.90
E	Wielbasis	m	2.75	2.75	2.75	2.75	2.75	2.75	2.90	2.75
F	Totale lengte tot voorbanden	m	4.38	4.38	4.42	4.38	4.38	4.74	4.74	5.08
G	Totale lengte tot voorste onderstel	m	4.99	4.99	5.27	4.99	5.38	5.80	6.23	6.36
H	Bodenvrijheid	m	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.355	0.40
J	Midden voorwiel tot onderstel	m	1.25	1.25	1.46	1.20	1.62	1.68	2.11	1.65
K	Midden achterwiel tot achterkant	m	0.99	0.99	1.06	1.04	1.01	1.37	1.37	1.70
	Totale breedte met stabilisatoren volledig geactiveerd	m	NA	NA	NA	NA	2.63	2.57	2.57	2.73
	Draaicirkel buitenkant (over banden)	m	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.75	3.75	4.10
	Terugrolhoek onderstel	graden	42.6	42.6	47.0	41.0	41.2	37.0	37.0	41.5
	Stortheek snelwisselframe	graden	37.5	37.5	33.0	24.0	24.0	12.5	12.5	9.8
	Gewicht	kg	7060	7850	101500	8215	8850	9720	10880	11090
	Banden		15.5/80-24	15.5/80-24	440/80R24	15.5/80-24	15.5/80-24	15.5/80-24	15.5/80-24	15.5/80-24

* Afhankelijk van het type

HEFPRESTATIES

		531-70	541-70	550-80	550-80 Zwenkmechanisme
Maximaal hefvermogen	kg	3170	4100	4999	4999
Hefvermogen op maximale hoogte	kg	2400	2500	2500	4000
Hefvermogen bij uitgeschoven giek	kg	1250	1500	600	600
Hefhoogte	m	7.0	7.0	8.1	8.1
Bereik bij maximale hefhoogte	m	0.48	2.94	2.05	2.05
Maximaal reikwijdte	m	3.7	3.7	4.47	4.47
Bereik met 1 ton lading	m	3.7	3.7	7.45	4.47
Plaatsingshoogte	m	6.3	6.3	7.45	7.45

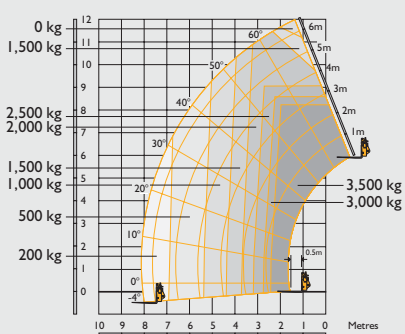
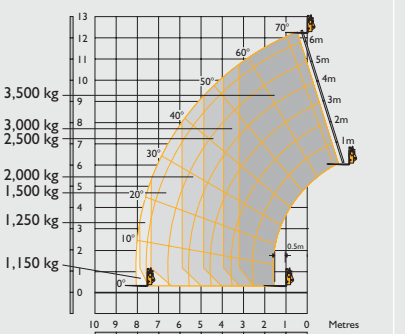
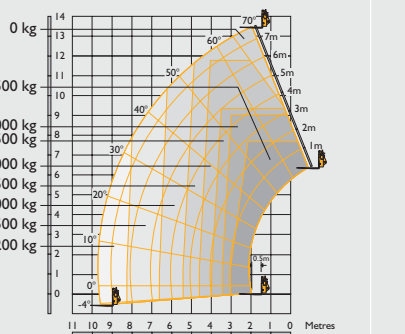
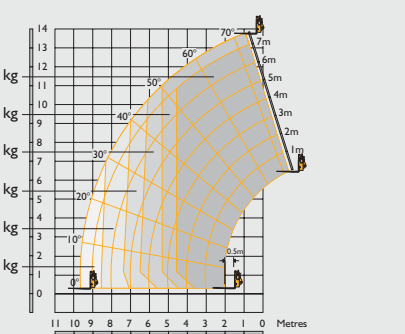
Voldoet aan stabiliteitstest EN 1459 Annex B.

HEFPRESTATIES

		535-95	535-95 Zwenkmechanisme	533-105 Stabilisatoren ingetrokken	533-105 Stabilisatoren uitgeschoven
Maximaal hefvermogen	kg	3500	3500	3300	3300
Hefvermogen op maximale hoogte	kg	1600	1600	1000	3300
Hefvermogen bij uitgeschoven giek	kg	500	500	375	1000
Hefhoogte	m	9.50	9.50	9.85	10.22
Bereik bij maximale hefhoogte	m	2.43	2.43	2.63	1.91
Maximaal reikwijdte	m	6.52	6.52	6.91	6.83
Bereik met 1 ton lading	m	5.08	5.08	4.83	6.83
Plaatsingshoogte	m	8.78	8.78	9.44	9.82

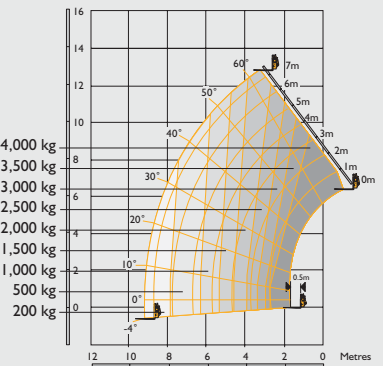
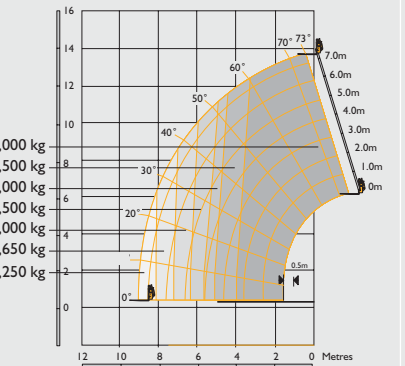
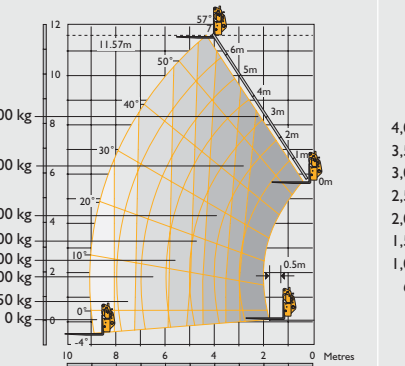
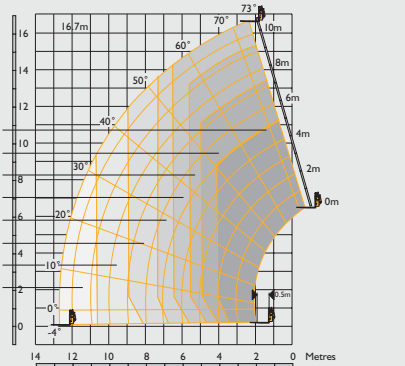
Voldoet aan stabiliteitstest EN 1459 Annex B.

HEFPRESTATIES

		535-125 HiViz stabilisatoren ingetrokken	535-125 HiViz stabilisatoren uitgeschoven	535-140 HiViz stabilisatoren ingetrokken	535-140 HiViz stabilisatoren uitgeschoven
					
Maximaal hefvermogen	kg	3500	3500	3500	3000
Hefvermogen op maximale hoogte	kg	1500	3500	1500	1250
Hefvermogen bij uitgeschoven giek	kg	200	1150	200	13.47
Hefhoogte	m	12.28	12.07	13.78	0.93
Bereik bij maximale hefhoogte	m	1.36	0.46	1.94	9.60
Maximaal reikwijdte	m	8.10	8.06	9.70	9.60
Bereik met 1 ton lading	m	5.31	8.06	6.61	13.30
Plaatsingshoogte	m	11.43	11.75	13.02	13.02

Voldoet aan stabiliteitstest EN 1459 Annex B. Chassisnivellering (schommeling) met stabilisatoren ingetrokken (schommelhoek $\pm 9^\circ$).

HEFPRESTATIES

		540-140 Stabilisatoren ingetrokken	540-140 Stabilisatoren uitgeschoven	540-170 Stabilisatoren ingetrokken	540-170 Stabilisatoren uitgeschoven
					
Maximaal hefvermogen	kg	4000	4000	4000	4000
Hefvermogen op maximale hoogte	kg	2000	4000	1500	2500
Hefvermogen bij uitgeschoven giek	kg	200	1250	0	600
Hefhoogte	m	12.82	13.8	11.57	16.7
Bereik bij maximale hefhoogte	m	2.94	0.74	4.15	2.05
Maximaal reikwijdte	m	9.25	9.25	9.04	12.50
Bereik met 1 ton lading	m	6.25	9.25	5.76	10.50
Plaatsingshoogte	m	12.25	13.25	10.90	16.20

Voldoet aan stabiliteitstest EN 1459 Annex B.

MOTOR									
JCB EcoMAX T4i/IIIB, capaciteit 4 cilinder 4,4ltr, Aanzuiging, met turbocompressor, gekoeld									
	531-70	541-70	550-80	535-95	533-105	535-125 HiViz	535-140 HiViz	540-140	540-170
Motor 55 kW (75 pk) @ 2200 opm, 400 Nm koppel bij 1300 opm	Standaard	Standaard	n.v.t.	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	n.v.t.
Motor 81 kW (109 pk) @ 2200 opm, 512 Nm koppel bij 1300 opm	Optie	Optie	n.v.t.	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Standaard
Motor 93 kW (125 pk) @ 2200 opm, 550 Nm koppel bij 1300 opm	Optie	Optie	Standaard	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie

HYDRAULISCHE CYCLUSTIJDEN										
		531-70	541-70	550-80	535-95	533-105	535-125 HiViz	535-140 HiViz	540-140	540-170
Giek omhoog	s	7.2	8.8	7.4	9.1	8.8	10.4	13.5	15.1	22.7
Giek omlaag	s	5.4	6.5	5.9	7.7	8.5	8.1	11	15.5	23.4
Uitschuiven	s	6.8	6.8	8.3	10.5	13.2	15.7	15.6	19.5	18.3
Inschuiven	s	5	5	5.9	11.2	13.6	12.8	14.4	19.2	16.7
Storten bak	s	3.5	3.5	2.8	2.4	2.4	1.8	1.7	3.2	4.2
Opbreekkracht bak	s	2.9	2.9	3.0	3.5	3.4	2.3	2.0	2.5	4.6

HYDRAULICA		
	Hydraulische systeemdruk (bar)	Max. debiet pomp (liter)
531-70	241	82
541-70	260	82
550-80	260	140
535-95	241	82
533-105	241	82
535-125	260	260
535-140	110	110
540-140	241	103
540-170	260	90+72

TRANSMISSIE	Koppelomvormer, Powershift-versnellingsbak met vier versnellingen (550-80 3 speed powershift gearbox). Rijsnelheid 531-70/541-70/535-95/533-105: 29 km/u, 33 km/u (wanneer 2/4WD selectie is opgegeven). Rijsnelheid 535-125/535-140 540-140/540-170: 29 km/u. Optionele transmissie 33 km/u. Rijsnelheid 550-80: 20 km/u (afhankelijk van ondergrond en bandenkeuze): Permanente vierwielaandrijving.
REMMEN	Servicerem: Servobediende, hydraulische, natte multischijfremmen op voor- en achteras. (550-80 Hydraulisch geactiveerde remmen) Parkeerrem: handbediende schijfrem op uitgaande as van versnellingsbak. (93 kW/125 pk - natte schijfremmen).
CAB	Voldoet aan ROPS ISO 3471 en FOPS ISO 3449
OPTIES	bedrijfsverlichting voor en achter, draaiende flitslamp, brandblusser, tractie- en industriële radiaalbanden, elektrische selectie 2/4 WD, beperkt sperdifferentieel in vooras, windscherm en dakscherm, stoel met luchtvering, luxe cabineafwerking, zonnenscherm dak en voorraam, radioset, airconditioning, omkeerbare ventilator, luxe-afwerking, armsteun (alleen SLC), dakbekleding. Mechanische joystick met enkele hendel met drukknop voor inschuiven en uitschuiven.



Verreikers voor constructie

531-70/535-95/533-105/535-125/535-140/

540-140/540-170/541-70/550-80

Brutovermogen: 55 kW/75 pk – 93 kW/125 pk

Hefvermogen: 3100 kg – 4999 kg

Hefhoogte: 7 m – 16,7 m

Uw dichtstbijzijnde JCB-dealer

NEDERLAND: JC Bamford NV Waardenburg Tel. +31 (0)418654654 Email: info@jcb.nl BELGIË: JCB Belgium NV Opglabbeek Tel. +32 (0)89695050
Email: info@jcb.nl Download de nieuwste informatie over onze producten op: www.jcb.com.

©2009 JCB Sales. Alle rechten voorbehouden. Geen enkel deel van deze uitgave mag worden gereproduceerd, opgeslagen in een retrieval systeem, of in welke vorm of op welke manier ook elektronisch, mechanisch, door fotokopieën of anders worden verzonden, zonder toestemming vooraf van JCB Sales. Alle verwijzingen in deze uitgave naar bedrijfsgewichten, afmetingen, capaciteiten en andere prestatiewaarden worden alleen ter referentie gegeven en kunnen variëren op basis van de exacte specificaties van de machine. Ze kunnen dus niet worden gebruikt om de geschiktheid voor een bepaalde toepassing te bepalen. Raadpleeg altijd de JCB-dealer voor hulp en advies. JCB behoudt zich het recht voor om de specificaties zonder kennisgeving vooraf te wijzigen. De getoonde afbeeldingen en specificaties kunnen optionele uitrusting en accessoires bevatten. Het JCB-logo is een geregistreerd handelsmerk van J.C. Bamford Excavators Ltd.