

DOOSAN

Graafmachines op rupsen |
DX340LC-5



D·ECOPOWER



Maximaal vermogen: 285,6 pk
Bedrijfsgewicht: 36,2 t
Maximale inhoud bak: 2,01 m³



Doosan Group: Vandaag aan morgen bouwen

▣ Doosan, een wereldbedrijf

De Doosan Groep, opgericht in 1896 en met het hoofdkwartier in Seoul, Zuid-Korea, is een van de snelst groeiende bedrijven ter wereld:

- Met meer dan 40.000 medewerkers in 38 landen zijn we over de hele wereld een belangrijke speler in allerlei bedrijfstakken.
- We zijn wereldleider in de Infrastructure Support Business (ISB) met 56 dochterbedrijven en 3700 dealers over de hele wereld.
- We zijn de afgelopen tien jaar enorm gegroeid, met vanaf 2000 gemiddeld een toename in omzet van 14% per jaar van 2,4 miljard euro in 1998 tot 15,9 miljard in 2014.

▣ Doosan Group, een speler van wereldklasse



Doosan Engine

- Nr. 2 wereldwijd in middelgrote scheepsdieselmotoren



Doosan Engineering & Construction

- Toonaangevend leider in de bouw van woningen en openbare gebouwen, civiele infrastructuur en industriële faciliteiten.
- Nr. 1 wereldwijd in chemische procesapparatuur



Doosan Heavy Industries & Construction

- Nr. 1 wereldwijd in ontziltinstallaties
- Nr. 1 wereldwijd in warmteterugwinning/stoomgeneratoren
- Nr. 1 wereldwijd in giet- en snelstaal
- Nr. 3 wereldwijd in krukassen



Doosan Infracore

- Een van de 5 grootste fabrikanten van bouw materieel
- Nr. 1 wereldwijd in compacte laders
- Nr. 1 wereldwijd in aanboudelen
- Nr. 1 wereldwijd in draagbare luchtcompressoren



▣ Doosan Infracore Construction Equipment

Al meer dan 40 jaar fabrikant van bouw machines

Al meer dan 40 jaar bouwen we een wereldwijd productie- en bedrijfsnetwerk op om een van 's werelds grootste producenten van bouw materiaal te worden.

Een partner waar u van op aan kunt, die naast u staat

Een speler van wereldformaat op alle gebieden. We hebben grote fabrieken, verkoopmaatschappijen en dealers over de hele wereld.



Doosan vestigingen in Europa

► Van machinefabrikant... tot leverancier van complete oplossingen.

Om u de hoogste restwaarde te kunnen garanderen, bieden onze onderdelen en onderhoudstechnici een leven lang de prestaties, productiviteit en betrouwbaarheid die u van onze producten mag verwachten.

► Vraag uw dealer naar het beschikbare serviceaanbod!

Als uw plaatselijke specialist kan uw dealer ervoor zorgen dat u het hoogste rendement uit ons integrale aanbod haalt. Plan vooruit om er zeker van te zijn dat uw apparatuur succesvol gebruikt kan worden!



Doosan-goedgekeurde aanbouwdelen



Originele onderdelen



Uitbreiding van garantie



Financieringsoplossingen



Onderhoudscontract



Telematica



Bewakings-systemen



► Simplicity works when it comes to Doosan's product range...



Nikdumpers



Speciale toepassingen



Wielladers



Graafmachines op wielen



Compacte graafmachines



Graafmachines op rupsen

Hogere winst, hogere productiviteit, lagere brandstofkosten

► Hoge productiviteit en lage eigendomskosten

Hogere productiviteit en lagere brandstofkosten in een efficiënte en comfortabele werkomgeving.

⊕ **Betrouwbaarheid:** De verstevigde gietstukken, de gesmede stalen scharnieren en de versterkte arm en giek kunnen tegen een stootje.
Grote, robuuste giek- en armcilinders voor een soepele en krachtige werking. Geavanceerde pen-en-bus-technologie.

⊕ **Veiligheid:** Achteruitkijkcamera en grote zijspiegels, sterke verlichting en antislip bekleding op traptreden en platformen. Reling op de bovenbouw.

⊕ **Bediening:** Exclusieve multifunctionele schakelaar, 4 modi voor werken en vermogen, proportioneelregeling en een gebruikersvriendelijke 7 inch tft-lcd kleurenmonitor.

⊕ **Speciale toepassingen:** de tweedelige giek is perfect geschikt voor speciale toepassingen.

⊕ **Productiviteit:** De allerhoogste bak- en graafkrachten.



☉ **Comfort:** Een van de ruimste cabines in de markt, met een laag geluids- en trillingsniveau en uitstekend zicht rondom. Volledig instelbare verwarmde stoel met luchtvering, standaard airconditioning met klimaatregeling.

☉ **Geavanceerde technologieën:** Exclusief ECO Power-systeem voor betere prestaties bij gecombineerde bewegingen en comfortabeler, soepeler en nauwkeuriger werken. Beschikt tevens standaard over 2 debietstanden voor extra vermogen bij aanbouwdelen die veel hydraulisch vermogen nodig hebben.

D·ECOPOWER

☉ **Vermogen:** De Doosan motor voldoet aan Stage IV en is bijzonder sterk, met een hoog koppel bij een laag toerental. Hij maakt geen gebruik van roetfilters en het daarbij behorende regeneratiesysteem, wat een lager brandstofverbruik oplevert.

☉ **Laag brandstofverbruik:** Deze generatie Doosan motoren verbruikt tot wel 10% minder brandstof. Een nieuw SPC (Smart Power Control) systeem dat slim met het beschikbare vermogen omgaat, met een instelbare uitschakelautomaat, doet daar nog eens 5% vanaf.

☉ **Eenvoudig onderhoud:** Alle compartimenten zijn eenvoudig toegankelijk. Gescheiden radiator en oliekoeler voor betere koeling en eenvoudiger onderhoud. Onderhoudsgegevens rechtstreeks afleesbaar op het bedieningspaneel.

☉ **Geavanceerde filters:** De meest efficiënte filters en scheidervangt water en stof op om uw investering optimaal te beschermen.

☉ **Levensduur onderstel:** Smeedstaal en geharde toprollen, met oliesmering, hitte-behandelde kettingwielen, geharde, hitte-behandelde rupsen met vetsmering en een lange levensduur.



Beschikbare onderstellen: Onderstel DX340LC-5 smal/standaard: 3,00/3,28 m met rupsplaten van 600 mm.

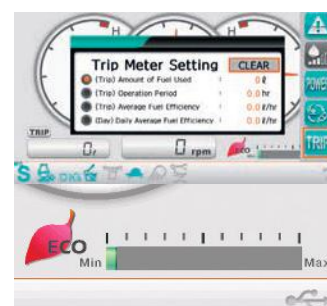
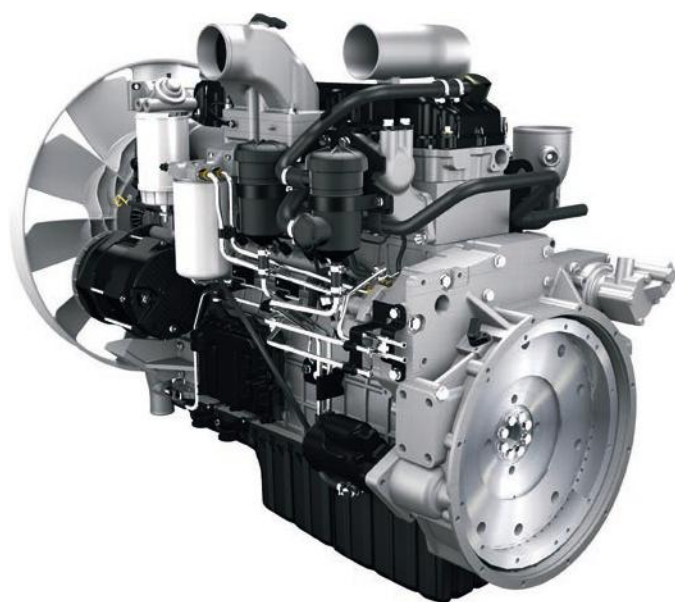
Topprestaties en laag brandstofverbruik



▣ Het vermogen om productiever te zijn

De DX340LC-5 kan zelfs de zwaarste taken aan met doeltreffende, betrouwbare prestaties die tijd en geld besparen:

- Verbeterd hydraulisch systeem gebruikt het motorvermogen efficiënter, voor maximale pompuitvoer en comfortabeler, soepeler en nauwkeuriger werken.
- De combinatie van hogere graafkrachten, hefvermogens en tractiekrachten biedt u de prestaties waar u van op aan kunt, dag in, dag uit.
- Lager brandstofverbruik betekent dat u de kosten en de milieubelasting laag houdt.



GEOPTIMALISEERD VERMOGENSMANAGEMENT

De DX340LC-5 is met een Doosan motor uitgerust. Deze motor is niet alleen beroemd vanwege zijn lage brandstofverbruik, hoge betrouwbaarheid en lange levensduur, hij biedt ook een bijzonder hoog vermogen en hoog koppel bij lage toerentallen. Common-rail insputting in combinatie met een turbocharger met variabele geometrie laten de motor zelfs bij lage toerentallen snel reageren.

De selectieve katalysator (SCR) zorgt er samen met de dieseloxydatiekatalysator (DOC) voor dat de motor aan Stage IV voldoet. En als er geen roetfilter is, hoeft dit ook niet geregenereerd te worden.



Als de motor het hart van de graafmachine is, is de e-POS het brein, met een perfect synchrone communicatie tussen de ECU (Electronic Control Unit), elektronische rekeneenheid en het hydraulische systeem. Een CAN-systeem (Controller Area Network) maakt ononderbroken uitwisseling van informatie tussen de motor en het hydraulische systeem mogelijk, waardoor precies het vermogen afgegeven wordt dat nodig is.

LAAG BRANDSTOFVERBRUIK

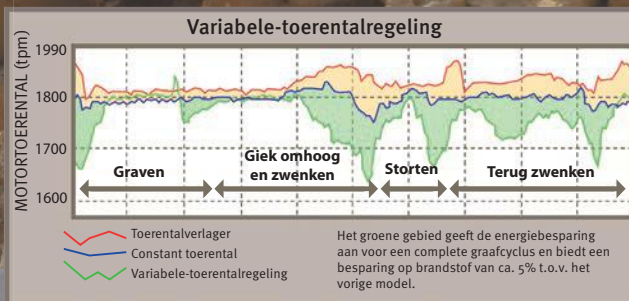
- U kunt kiezen uit 4 krachtmodi en 4 werkmodi, voor optimale prestaties onder alle omstandigheden
- SPC (Smart Power Control, slimme vermogensregeling) bestaat uit twee systemen (variabele-toerentalregeling en pompkoppelregeling) die samen voor een lager brandstofverbruik zorgen bij gelijke productiviteit. Elk van de vier powermodi is mogelijk, ongeacht of SPC is ingeschakeld, maar SPC kan alleen actief zijn in de graafmodus.
- De variabele toerentalregeling verlaagt het toerental bij een lage belasting, zoals bij zwenken tijdens het graven. Zo wordt minder energie gebruikt en wordt tot 5% brandstof bespaard.
- Pompkoppelregeling past het koppel van de hydrauliekpomp en van de motor aan, afhankelijk van de vraag, om overbelasting van de motor te voorkomen.
- Uitschakelautomaat: schakelt de motor uit wanneer de motor een bepaalde tijd stationair loopt
- Elektronische regeling van brandstofverbruik verhoogt de efficiency
- De uitschakelautomaat bespaart brandstof
- Realtime eco-aanwijzingen: de eco-meter geeft realtime informatie over het brandstofverbruik en de motorprestaties. Als de bestuurder probeert de rechter led-balk kort te houden, kan hij of zij leren brandstof te besparen en zuinig te werken
- Radiateur gescheiden van de koeler voor hydrauliekolie: de hydraulisch aangedreven ventilator van de oliekoeler kan elektronisch geregeld worden om de olietemperatuur optimaal te houden en het geluid en brandstofverbruik te verminderen.

D·ECOPOWER

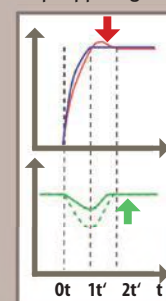
De allernieuwste technologie die de nieuwe standaard in deze bedrijfstak zet: Het exclusieve ECOPOWER systeem voor hogere productiviteit en lager brandstofverbruik. Een pomp met drukregeling, closed-center hoofdreelklep en 9 sensoren om elektronisch nauwkeurig de voor de werkzaamheden vereiste hoeveelheid hydrauliekolie te regelen in plaats van alsmear een vaste hoeveelheid olie door het systeem te pompen. Hiermee wordt brandstof bespaard. Het motorvermogen wordt afgestemd op het benodigde hydraulische debiet. Op deze manier werkt het systeem efficiënter, wat de machine productiever maakt en waarmee minder brandstof wordt verbruikt. Betere feedback via de bedieningselementen biedt de gebruiker een ongekend comfort en geeft hem of haar veel meer controle over de machine.



Dubbel pompdebiet (standaard): in combinatie met de twee krachtige in tandem geplaatste axiale zuigerpompen voor een hoger debiet voor hydraulische aanbouwdelen.



Pompkoppelregeling



— Motorkoppel
— Pompkoppel
— Motortoerental

Streepjes: zonder SPC
Doorlopend: met SPC

SPC (Slimmevermogensregeling): SPC (Smart Power Control) bestaat uit twee systemen (variabele-toerentalregeling en pompkoppelregeling) die samen zorgen voor een lager brandstofverbruik bij gelijke productiviteit.

Comfortabel werken

▣ De ideale werkruimte, speciaal voor u ontworpen

De DX340LC-5 is ontworpen met oog op de best mogelijke werkomstandigheden. De cabine met overdruk is ISO-gecertificeerd voor uw veiligheid. Het ruime interieur biedt een stoel voorzien van luchtvering, die is verwarmd en volledig kan worden ingesteld. Terwijl u comfortabel zit, kunt u gemakkelijk bij verschillende opbergvakken en heeft u 360 graden duidelijk zicht op de werkplek. De geluids- en trillingsniveaus zijn verlaagd, terwijl u, mede dankzij de airconditioning en automatische klimaatregeling, urenlang kunt werken zonder vermoeid te raken.



Beste werkomgeving in de klasse

Doosan graafmachines op rupsen worden door de beste beschikbare motoren aangedreven en besparen daardoor brandstof en voldoen aan de allernieuwste Europese Stage IV voorschriften en alle voorschriften op het gebied van geluid.

Het lage trillings- en geluidsniveau in de cabine bieden de bestuurder bijzonder veel comfort. Bovendien wordt de lucht in de cabine gefilterd voor een gezonde werkomgeving.

Pedaal voor rechttuit rijden

Voor rechttuit rijden: comfortabel rijden op hellingen of bij gecombineerde bewegingen van de voorbouw zoals giek en arm of giek en zwenken.

Proportioneel pedaal met twee standen

Voor comfortabel werken met aanbouwdelen. De bestuurder kan zijn of haar voorkeur eenvoudig instellen: bediening met de joystick of met het pedaal.

Verwarmde stoel met luchtvering (standaard)

De stoel is verstelbaar en beschikt over lendensteunverstelling en dankzij de luchtvering worden trillingen beperkt. De stoel is bovendien verwarmd (met een druk op een knop aan te zetten). Onder de stoel zit een opbergruimte voor extra comfort.

Airconditioning met klimaatregeling

De bestuurder kan uit vijf verschillende standen kiezen om de ventilatie te regelen, terwijl het systeem de temperatuur en ventilator regelt om de door de bestuurder ingestelde temperatuur aan te houden. Hercirculatie van de luchtstroom is ook beschikbaar.

MP3/USB-radio

MP3-speler (MP3/USB-radio met optionele cd-speler).

Opbergruimte

De nieuwe cabine bevat zeven opbergruimten, waaronder een thermobox (verbonden met het verwarmings- en ventilatiesysteem).

CabSus-ophanging

De cabine is uitgerust met een nieuw ophangstelsel (CabSus-ophangstelsel) dat trillingen dempt en uitstekende bescherming biedt bij botsingen. Het systeem absorbeert schokken en trillingen veel effectiever dan een conventioneel viskeus ophangstelsel.



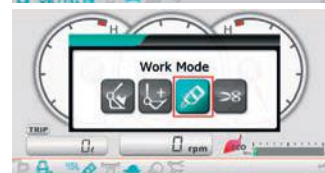
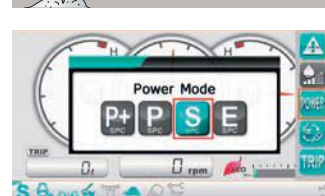
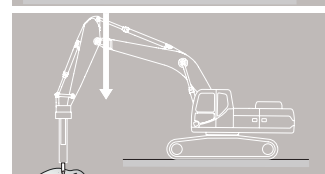
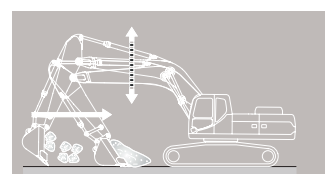
1. Groot zonnedak
2. Zonneklep
3. Opbergvak voor zonnebril
4. Raamgreep
5. Thermobox
6. De bovenste voorruit is voorzien van gasveren voor een eenvoudige en betrouwbare verstelling en omvat een zonneklep
7. Een lichtsensor detecteert de stralingsenergie van de zon en past de temperatuur automatisch aan
8. Beter zicht naar rechts onder
9. Joysticks en schakelaars zijn in de verstelbare bedieningsconsoles ingebouwd
10. Aparte hendel voor het instellen van de hoogte en kantelfunctie van de zitting
11. Rechte ergonomische pedalen
12. Vlakke, grote, gemakkelijk schoon te maken vloer
13. Pedaal voor bediening hulphydrauliek, een- en tweeweg
14. Motornoodstop-schakelaar

Eenvoudig en volledig in controle

► Ultieme efficiëntie onder handbereik

De geavanceerde en gebruikersvriendelijke technologieën zijn maar enkele voorbeelden van de vele voordelen van deze generatie machines. Met de ergonomische knoppen en het goed zichtbare kleurendisplay heeft u de machine altijd volledig onder controle.

- Het nieuwe multifunctionele 7 inch TFT lcd display geeft een schat aan nuttige technische informatie waardoor u de status en instellingen van de machine in een oogwenk kunt zien.
- Dankzij de uiterst gevoelige en soepel werkende joysticks en de duidelijk en goed geplaatste knoppen kunt u veilig, soepel en vol vertrouwen met minimale inspanning werken voor meer comfort, efficiency en productiviteit.
- De unieke jog/shuttle-schakelaar van Doosan maakt eenvoudige, nauwkeurige bediening van alle machinefuncties mogelijk.
- De hulphydrauliek heeft een proportioneel debiet zodat u precies, soepel en efficiënt met de aanbouwdelen kunt werken.



TFT lcd kleurenscherm

Het lcd-scherm met vernieuwde 7 inch TFT (dunnefilmtransistor voor een beter beeld) heeft standen voor overdag en 's nachts. De monitor is gebruiksvriendelijk en biedt toegang tot de alle machine-instellingen en onderhoudsgegevens. Elke storing wordt duidelijk weergegeven op het scherm, waardoor veilig en trefzeker gewerkt kan worden met een nauwkeurig overzicht van alle omstandigheden. Alle functies kunnen volledig geregeld worden, rechtstreeks via het scherm of met behulp van de exclusieve jog/shuttle schakelaar.

1. Brandstofverbruik: huidig, totaal en dagelijks gemiddelde
2. Brandstofpeil
3. AdBlue®-peil
4. Eco-symbool: verandert van kleur als de bedrijfsomstandigheden veranderen (stationair, normaal of belast)
5. Eco-meter: laat zien hoe zuinig gewerkt wordt
6. Temperatuur motorkoelvloeistof en hydraulische olie
7. Waarschuwingssymbolen
8. Nieuw menu met snelkoppelingen: rechts op het scherm om de belangrijkste functies direct te kunnen oproepen
9. Optioneel wachtwoord voor starten om diefstal tegen te gaan
10. Informatie filter/olie
11. Beheer van aanbouwdelen: tot 10 verschillende aanbouwdelen kunnen opgeslagen worden waarbij de bestuurder het debiet en de hydraulische druk naar wens kan instellen

Dynamisch vermogensmanagement

- Automatische rijsnelheidsfunctie
- Door inschakeling van het bekrachtigingssysteem wordt de graafkracht met 10% vergroot
- Met een tiptoets wordt het motortoerental onmiddellijk verlaagd tot langzaam of stationair draaien
- Als alle knoppen en joysticks 4 seconden in de neutrale stand staan, gaat de motor naar stationair, om zuiniger te werken en minder geluid in de cabine te hebben

Intelligente zwevende giek (optioneel)

Met de 'intelligente zwevende giek' gaat de giek omhoog of omlaag als de toepassing daarom vraagt:

- Instelling voor hydraulische breekhamer: de giek gaat onder zijn eigen gewicht omhoog en omlaag, met minder trillingen en spanningen in de machine en een langere levensduur van de breekhamer
- Volledig zwevend bedrijf: als de giek omlaag gaat om de bak over de grond te trekken, gaat de giek naar behoefte omhoog en omlaag

Vier bedrijfsmodi en vier krachtmodi

Altijd het vermogen voor uw toepassing en minimaal brandstofverbruik:

- Een- of tweewegmodus, graafmodus en hefmodus
- Extra-krachtmodus, krachtmodus, standaardmodus, zuinige modus



Eenvoudige bediening: De exclusieve multifunctionele schakelaar van Doosan maakt eenvoudige, nauwkeurige bediening van alle machinefuncties mogelijk.



- 1. Schakelaar voor extra vermogen en een tipschakelaar voor lager toerental
- 2. Duimwiel schakelaar voor proportioneel bedienen van de aanbouwdelen
- 3. Joysticks met een 'korte slag' zorgen voor eenvoudige, nauwkeurige bediening
- 4. Exclusieve jog/shuttle-schakelaar
- 5. Schakelaar voor automatische rijnsnelheid
- 6. Schakelaar werklichten
- 7. Klimaatregeling en HVAC
- 8. Afstandsbediening radio
- 9. Bediening ruitenwissers
- 10. Aansluiting 12 V

Voor uw veiligheid: door de standaard cabine- en gielampen, de grote zijspiegels en de achteruitkijkcamera hebt u goed zicht rondom en werkt u dus veiliger. Andere standaarduitrusting: antislip platen, automatische waarschuwing voor oververhitting, lagedruksensor, noodstop-schakelaar voor motor, schakelaar voor modus hulphydrauliek (voor veilig werken met de hydrauliek als de EPOS uitvalt) en een waarschuwing voor overbelasting. Er is ook een zijwaarts gerichte camera leverbaar.



Camera's voor achteruit en opzij kijken



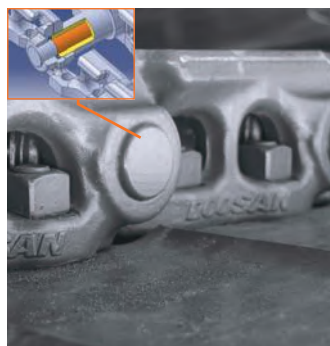
Werklichten

Betrouwbaarheid zit ons in het bloed

▣ Ontworpen voor allround langdurig gebruik onder zware omstandigheden

In uw vak is betrouwbaar gereedschap onontbeerlijk. Doosan gebruikt hooggespecialiseerde ontwerpen en onderzoeksinstrumenten om de duurzaamheid en stevigheid van haar machines te garanderen. De materialen en constructies worden onderworpen aan strenge tests om de sterkte en weerstand onder de meest extreme omstandigheden te meten.

En we blijven de meest betrouwbare machines bouwen om u zo laag mogelijk eigendomskosten te bieden.



Extra sterk X-chassis

Het X-chassis is ontworpen met de eindige-elementenanalyse en met 3D-computersimulatie voor een zo groot mogelijke sterke en lange levensduur.

Levensduur onderstel

- De rups bestaat uit afgesloten, zelfmerende schakels die lang en betrouwbaar meegaan. Voor nog meer bescherming en optimale uitlijning en prestaties zijn, afhankelijk van het model, 3 soorten rupsbeschermingsplaten aanwezig: normaal, dubbel of over de volle lengte.
- De rupsveer en het loopwiel zijn gekoppeld om de prestaties langdurig constant te houden en het onderhoud te vereenvoudigen
- Gegoten, sterke stalen tandwielen bieden de hoogste weerstand
- Rupsrollen gesmeerd voor de gehele levensduur

Versterkte giek en arm

Met eindige-elementenanalyse is de beste verdeling van de belasting over de giekconstructie berekend. Samen met het dikkere materiaal betekent dit minder metaalmoeheid en een grotere betrouwbaarheid en langere levensduur.

Om de basis van de arm beter te beschermen zijn verstevigingsbalken aangebracht en zijn de bussen in het midden en aan het eind van de arm verstevigd.

Geavanceerde filters

- Brandstoffilters en waterafscidders: een waterafscheider van het filtertype vangt vocht in de brandstof op, vermindert de verontreiniging en voorkomt problemen met de brandstof, evenals standaard voorfilters en dubbele hoofdfilters
- Luchtfilter van het cycloon-type: levensduur en motorefficiëntie zijn rechtstreeks afhankelijk van de hoeveelheid verontreinigingen in de aangevoerde lucht. Daarom is een luchtfilter van het cycloon-type (standaard) de eerste stap in een inlaatsysteem dat de meeste deeltjes uit de lucht filtert. Het systeem is zelfreinigend en onderhoudsvrij en kan alle soorten verontreinigingen, zoals modder, sneeuw, regen, bladeren, zaagsel, plantenresten enz. opvangen.
- Er is standaard een elektrische pomp om de brandstoffilters te primen.

Geavanceerde pen-en-bus-technologie

Voor het giekscharnierpunt wordt een intensief gesmeerd metaal gebruikt om de levensduur van het onderdeel en de smeerintervallen te verlengen. Het bakscharnier heeft EM-bussen met een speciaal oppervlaktepatroon en een zelfmerende coating voor optimaal smeren en eenvoudiger verwijderen van rommel. De uiterst harde en slijtvaste schijven en polymeren platen in het bakscharnier zorgen voor een nog langere levensduur.



Rupsbeschermingsplaten: voor nog betere bescherming, uitlijning en prestaties tijdens het rijden. 2 beschermplaten per rups zijn standaard (dubbele beschermplaten en beschermplaten over de volle lengte optioneel). Deze opties voor beschermplaten bieden u nog meer keuze voor de meest veeleisende toepassingen.

Eenvoudig onderhoud met maximale beschikbaarheid

▣ Uitstekend toegankelijk voor onderhoud

Kort onderhoud met lange tussenpozen betekent dat het materieel wanneer nodig ter plekke beschikbaar is. Onze machines zijn ontworpen voor eenvoudig periodiek onderhoud, terwijl deskundige technici van Doosan klaar staan voor het bieden van hulp, mocht dat nodig zijn. Kies uit het brede scala aan serviceovereenkomsten het pakket dat het beste bij u past, zodat u het meeste uit uw machine haalt. De effectieve werktijd, de productiviteit en de inruilwaarde worden verhoogd, waardoor deze graafmachines een economisch lonende keuze zijn.

De nieuwe Stage IV-motor bouwt voort op het succes van de Stage IIIB-motoren maar hebben geen roetfilter nodig om aan de uitstooteisen van Stage IV te voldoen, dus minder onderhoud en een hogere beschikbaarheid!



Eenvoudig toegankelijk voor onderhoud

- Door de grote handrails en antislip treden en -platen zorgen is de toegang tot het motorcompartiment veiliger en gemakkelijker
- Het airconditioningsfilter kan vastgezet worden en aan de zijkant van de cabine aangebracht worden om de toegang te vergemakkelijken
- Dankzij de onderbrekingsschakelaar kan de accu gemakkelijk worden losgekoppeld voor langdurige opslag
- De urenteller is goed zichtbaar vanaf maaiveldniveau
- In de voorfilterleiding en in de afvoerleiding van de brandstoftank zijn afsluitkleppen aangebracht om onderhoud te vergemakkelijken en lekkages te voorkomen
- De motoronderdelen zijn gemakkelijk bereikbaar via de boven- en zijpanelen
- De radiator en oliekoeler zijn gescheiden zodat ze gemakkelijker toegankelijk zijn om te reinigen
- Voor betere toegang en onderhoudsgemak zitten alle filters (motoroliefilter, brandstofvoorfilter, brandstoffilter en stuurfilter) in het pompcompartiment
- Er is standaard een elektrische pomp om de brandstoffilters te primen

Langere onderhoudsintervallen

Meer dan 99,5% van de verontreinigingen worden in het retourfilter en de motoroliefilters uitgefilterd, waardoor het verversingsinterval van de olie en de filters langer is.

Wereldwijd Doosan-netwerk

Met het netwerk van Doosan-dealers en onderdelendistributeurs over de hele wereld kunt u overal onderhoud aan uw Doosan graafmachine krijgen.

Leverancier van oplossingen

- Het Doosan telematicasysteem is standaard aanwezig. Hiermee kunt u alle bedrijfs- en productieparameters op afstand uitlezen voor een vertrouwd gevoel
- Protection+: verleng uw garantie op onderdelen, reis- en onderhoudskosten (neem contact op met uw plaatselijke dealer voor meer informatie)
- Onderhoudscontract: uw dealer voert het periodieke onderhoud uit
- Originele onderdelen: gebouwd en getest volgens dezelfde stringente standaards als de onderdelen die af fabriek gemonteerd zijn

SCR-tank

Sensoren in de tank communiceren met de ECU en detecteren het AdBlue®-peil en eventuele problemen met het systeem.

Gegroepeerde smeerpunten

Voor een eenvoudiger onderhoud zijn de smeerpunten centraal uitgevoerd.



Accu-onderbrekings-schakelaar



Relingen



SCR-tank



Urenteller (vanaf grondniveau)



Primaire filterkop met ETP-schakelaar

Technische specificaties

Motor

De Doosan Stage IV dieselmotor is ontworpen op hoge prestaties en een laag brandstofverbruik en voldoet aan de laatste emissievoorschriften. Voor een optimale machineprestatie gebruikt de motor brandstofinspuisers onder hoge druk, een tussenkoeler en een elektronische regeleenheid. De motor is een viertakt met waterkoeling, een turbocharger met variabele geometrie, uitlaatgasrecirculatie, dieseloxydekatalysator (DOC) en een selectieve katalysator waardoor geen roetfilter nodig is.

DX340LC-5	
Model	Doosan DLo8P
Aantal cilinders	6
Nominaal vermogen bij 1800 tpm	
(SAE J1995)	213 kW (285,6 pk)
(SAE J1349)	209,1 kW (280,4 pk)
Max. koppel bij 1300 tpm	1275 Nm
Stationair (laag - hoog)	800 [±10] - 1900 [±25] tpm
Cilinderinhoud	7640 cm ³
Boring x slag	108 mm x 139 mm
Startmotor	24 V x 6 kW
Accu's, dynamo	2 x 12 V, 150 Ah - 24 V, 80 Ah
Luchtfilter	Luchtfilter met dubbel element en stofafscheider met voorfilter volgens het cycloon-type

Onderstel

De graafmachines zijn in het geheel bijzonder sterk gebouwd van materialen met hoge kwaliteit met een lange levensduur. Alle lussen zijn ontworpen op minimale materiaalspanningen.

- Rupsrollen gesmeerd voor de gehele levensduur
- Losse rollen en kettingwielen voorzien van vrijdragende afdichtingen
- Rupsplaten vervaardigd uit inductiegeharde legering met drie-ribs platen
- Hittebehandelde verbindingsspannen
- Hydraulische rupsruiter met schokdempend spanmechanisme

> Aantal rupsrollen en rupsplaten per zijde

DX340LC-5	
Bovenrollen (standaard rupsplaat)	2
Onderrollen	9
Aantal schakels en rupsplaten per kant	48
Schakelafstand	216 mm

Gewicht

	Breedte rupsplaten (mm)	Machinegewicht (t)	Bodemdruk (kgf/m ²)
Drie-ribs rupsplaten	600 (std)	36,2	0,69
	700	36,7	0,60
	800	37,1	0,53
	850	37,3	0,50
	900	-	-
Twee-ribs rupsplaten	600	36,9	0,71

Gewichten van onderdelen

Item	Eenheid	DX340LC-5	Opmerkingen
Bovenbouw zonder voorbouw	kg	16620	Met contragewicht
Onderbouw	kg	11874	
Voorbouw	kg	7606	Gebaseerd op standaard *
Giek	mm kg	*6500 / 6520" tweedelig 2760 / 3062	Inclusief bussen
Arm	mm kg	2600 / 3200 / 3950 1121 / 1285 / 1468	Inclusief bussen

(*) DX340LC-5: standaard voorbouw – giek 6500 mm, graafarm 3200 mm, universele bak 1,49 m³.

Hydraulisch systeem

Het systeem voor elektronische vermogensoptimalisatie (e-EPOS) is het brein van de graafmachine. Het minimaliseert het brandstofverbruik en optimaliseert de efficiency van het hydraulische systeem voor alle werkomstandigheden.

Om de motor en de hydrauliek te harmoniseren is het e-EPOS via een gegevensverbinding met de elektronische regeleenheid van de motor verbonden.

- Het hydraulische systeem laat een onafhankelijke of gecombineerde werking toe
- Twee rijsnelheden bieden ofwel meer koppel ofwel een hogere snelheid
- Cross-sensing en brandstofbesparend pompsysteem
- Automatisch systeem voor lager toerental
- Vier bedrijfsmodi en vier krachtmodi
- Regeling van het debiet en de druk van de hulphydrauliek vanaf het besturingspaneel
- Computerondersteunde regeling van het pompdebiet

> Pomp- en systeemdruk

DX340LC-5	
Hoofdpompen, type:	2 x in tandem geplaatste axiale zuigerpompen met variabel slagvolume
Maximaal debiet bij 1800 tpm	2 x 350 l/min
Servopomp, type:	Tandwielpomp
Maximaal debiet bij 1800 tpm	24,12 l/min
Instelling ontlastklep:	
Aanbouwdeel	350 kgf/cm ²
Reizen	350 kgf/cm ²
Zwenken	300 kgf/cm ²
Pilot	40,8 kgf/cm ²

Hydraulische cilinders

Zuigerstangen en cilinders van staal van hoge sterkte. Alle cilinders zijn voorzien van een schokdempend mechanisme om een schokvrije werking en een langer zuigerleven te waarborgen.

Aantal cilinders	Aantal	Boring x stangdiameter x slag (mm)
Giek	2	150 x 100 x 1450
Arm	1	170 x 120 x 1805
Bak	1	150 x 100 x 1300
Tweedelige giek	1	180 x 110 x 1300

Zwenkmechanisme

Het zwenkmechanisme gebruikt een axiale zuigermotor die een tweetraps planeetwiel in een oliebad aandrijft voor een maximaal koppel.

- Zwenklager: kogellager van het schuifttype, in enkele rij, met inductiegehard inwendig tandwiel
- Inwendig tandwiel en pignon ondergedompeld in smeermiddel

► Zwenksnelheid en koppel

	DX340LC-5
Maximale zwenksnelheid	9,33 tpm
Maximaal zwenkkoppel:	15093 kgf·m

Aandrijving

Elk van de rupsen wordt door een onafhankelijke axiale zuigermotor met hoog koppel via planetaire reductietandwielen aangedreven. Twee hendels/bedieningspedalen staan borg voor een soepele loop met contra-rotatie wanneer gewenst.

Het frame van de rupsen beschermt de rijmotoren, remmen en planeetwielen. De rupsremmen beschikken over meerdere schijven die met een veer worden aangedrukt en hydraulisch gelost.

► Snelheid en tractie

	DX340LC-5
Rijsnelheid (laag - hoog)	3,9 - 6,3 km/u
Maximale tractie	37,9 t
Maximaal klimvermogen	35° / 70%

Inhouden vloeistoffen

	DX340LC-5
Brandstoftank	600 l
Koelsysteem (radiateur)	50,6 l
Ureum (def)-tank	60 l
Hydrauliekolietank	380 l
Motorolie	39 l
Zwenkaandrijving	8 l
Rijvoorziening	2 × 7 l

Cabine

De airconditioning en de verwarming zijn geïntegreerd voor optimale klimaatregeling. Een automatisch geregelde ventilator blaast de gefilterde lucht door meerdere uitstroomopeningen de cabine in.

De verwarmde stoel met luchtvering beschikt over een veiligheidsgordel. De bestuurder kan de ergonomische stoel en de joystickconsole onafhankelijk naar wens instellen.

► Geluidsemissie

	DX340LC-5
A-gewogen geluidsdrukniveau bij de bestuurder, LpAd (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
A-gewogen geluidsvermogensniveau bij de bestuurder, LwAd (2000/14/EG)	Volgens specificatie: 104 dB(A) Gemeten: 103 dB(A)

Opmerking: gespecificeerde waarden voor geluidsproductie zijn de som van de gemeten waarden en de bijbehorende onnauwkeurigheid en vormen de bovengrens van de waarden die waarschijnlijk gemeten worden.

Bakken

					Standaard rups 3,28 m / smalle rups 3,00 m					
Type bak	Inhoud (m³) volgens SAE	Breedte (mm)		Gewicht (kg)	Eendelige giek			Tweedelige giek		
		Met zijsnijders	Zonder zijsnijders		Arm 2,60 m	Arm 3,20 m	Arm 3,95 m	Arm 2,60 m	Arm 3,20 m	Arm 3,95 m
GP	1,25	1278	1228	1249	A / A	A / A	A / A	- / A	- / A	- / B
	1,49	1460	1410	1344	A / A	A / B	B / C	- / A	- / B	- / C
	1,61	1550	1500	1392	A / A	A / B	B / C	- / A	- / B	- / D
	1,83	1718	1668	1522	A / B	B / C	C / D	- / B	- / C	- / D
HD	1,20	1134	1068	1303	A / A	A / A	A / A	- / A	- / A	- / B
	1,42	1286	1220	1428	A / A	A / A	B / C	- / A	- / B	- / C
	1,65	1438	1372	1526	A / B	A / C	C / D	- / B	- / C	- / D
	1,79	1526	1460	1609	A / B	B / C	C / D	- / B	- / C	- / D
	2,01	1676	1610	1706	B / C	C / D	D / -	- / C	- / D	- / -
Steen	1,28	-	1382	1424	A / A	A / A	A / B	- / A	- / A	- / B

A: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 2100 kg/m³

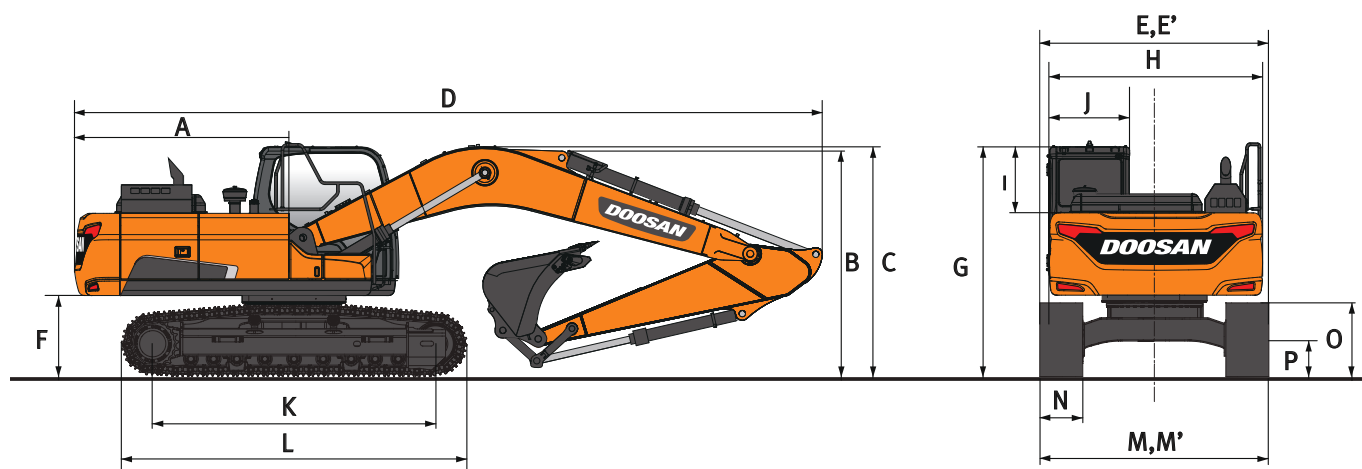
B: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 1800 kg/m³

C: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 1500 kg/m³

D: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 1200 kg/m³

Gebaseerd op ISO 10567 en SAE J296, armlengte zonder snelkoppeling. Uitsluitend ter referentie.

Afmetingen



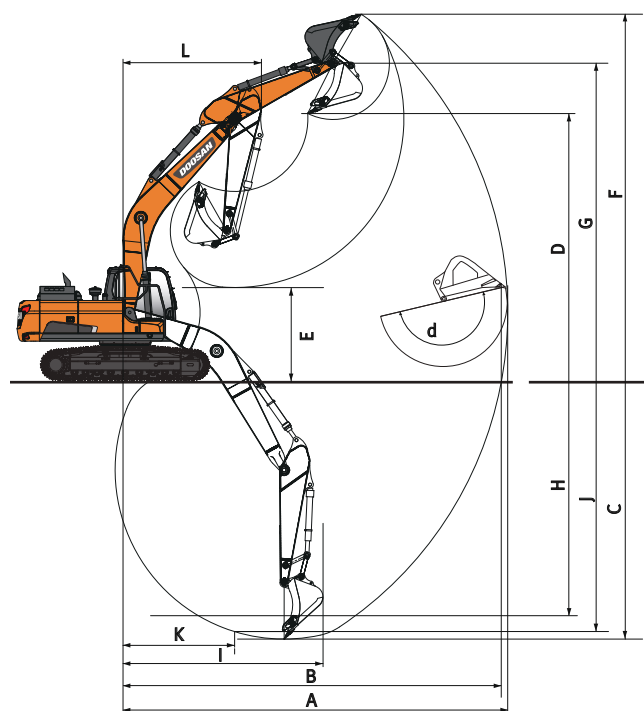
Afmetingen

	Eendelige giek			Tweedelige giek		
	6500			3450 LB + 3100 UB		
Gieklengte - mm	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Lengte van de arm - mm	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Bakinhoud - m³	1,83	1,49	1,25	1,83	1,49	1,25
A Zwenkstraal achter - mm	3530	3530	3530	3530	3530	3530
B Transporthoogte (giek) - mm	3495	3255	3420	3465	3505	3860
C Transporthoogte (slang) - mm	3640	3390	3550	3515	3555	3910
D Transportlengte - mm	11405	11315	11345	11345	11350	11280
E Transportbreedte std. - mm	3280	3280	3280	3280	3280	3280
E' Transportbreedte smal - mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
F Vrije ruimte onder contragewicht - mm	1195	1195	1195	1195	1195	1195
G Hoogte boven cabine - mm	3080	3080	3080	3080	3080	3080
H Breedte behuizing - mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
H' Breedte behuizing (looppad) - mm	-	-	-	-	-	-
I Hoogte cabine boven behuizing - mm	845	845	845	845	845	845
J Breedte cabine - mm	1010	1010	1010	1010	1010	1010
K Centerafstand rijwerk - mm	4040	4040	4040	4040	4040	4040
L Lengte rupsketting - mm	4940	4940	4940	4940	4940	4940
M Breedte onderstel std - mm	3280	3280	3280	3280	3280	3280
M' Breedte onderstel smal - mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
N Breedte rupsplaat std. - mm	600	600	600	600	600	600
O Hoogte rups - mm	1048	1048	1048	1048	1048	1048
P Bodemvrijheid - mm	510	510	510	510	510	510

Graafkrachten (ISO)

	Eendelige giek			Tweedelige giek		
	6500			3450 LB + 3100 UB		
Gieklengte - mm	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Lengte van de arm - mm	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Bakinhoud - m³	1,83	1,49	1,25	1,83	1,49	1,25
BAK (Normaal / druk omhoog) - ton	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9
ARM (Normaal / druk omhoog) - ton	22,0 / 23,3	17,9 / 18,9	15,1 / 16,0	22,0 / 23,3	17,9 / 18,9	15,1 / 16,0

Werkbereik



Werkbereik

Gieklengte - mm Lengte van de arm - mm Bakinhoud - m³	Eendelige giek			Tweedelige giek		
	6500			3450 LB + 3100 UB		
	2600	3200	3950	2600	3200	3950
	1,83	1,49	1,25	1,83	1,49	1,25
A Max. graafbereik - mm	10590	11170	11930	10770	11380	12150
B Max. graafbereik (grond) - mm	10380	10970	11745	10565	11185	11975
C Max. graafdiepte - mm	6935	7535	8290	6740	7350	8135
D Max. laadhoogte - mm	6865	7175	7635	8560	9065	9900
E Min. laadhoogte - mm	3315	2710	1955	4385	3645	3005
F Max. graafhoogte - mm	9970	10315	10815	11925	12460	13305
G Max. bakpenhoogte - mm	8570	8880	9340	10245	10765	11605
H Max. diepte verticale muur - mm	5090	5890	6830	5250	5935	6750
I Max. straal verticaal - mm	7715	7720	7785	7510	7550	7680
J Max. graafdiepte (20 cm niveau) - mm	6720	7345	8155	6540	7170	7970
K Min. straal 20 cm lijn - mm	3270	3320	3395	2430	2395	2380
L Min. zwenkstraal - mm	4480	4455	4515	3635	3440	3510
d Bakhoek - °	178	178	178	178	178	178

Doosan bakken

Vier keer meer. Meer keus, meer betrouwbaarheid, meer sterkte, meer prestaties

Universele bak	Bak voor zwaar gebruik	Bak voor extra zwaar graafwerk	Bak voor extreem zwaar graafwerk
 De universele bak is bedoeld voor graafwerkzaamheden en het manipuleren van zachte tot middelharde materialen (weinig slijtende materialen zoals grond, leem, steenkool).	 De bak voor zwaar gebruik is bedoeld voor graven in compacte materialen zoals zware klei, gesprongen kalksteen, materialen met weinig steen of grind.	 De bak voor extra zwaar graafwerk is bedoeld voor graven in zware materialen als losse of gesprongen rots, samengeperste klei en steen.	 De bak voor extreem zwaar graafwerk is bedoeld als een variant van de bak voor extra zwaar graafwerk die langer meegaat bij het graven in de allerzwaarste materialen.

Hefvermogens

► DX340LC-5

Breedte standaard rups: 3280 mm • zonder bak

Eenheid: 1000 kg	A	1,50 m		3,00 m		4,50 m		6,00 m		7,50 m		9,00 m		Max. bereik		
	B															A
Eendelige giek 6,50 m Arm 2,60 m Rupsplaat 600 mm Contragewicht 7,1 t	7,50 m											9,00 *	8,72	7,00	5,42 *	7,27
	6,00 m							9,64 *	9,64 *	8,93 *	7,71	8,88 *	6,98	7,95	5,17	8,19
	4,50 m					14,08 *	14,08 *	10,93 *	10,51	9,44 *	7,50	8,93 *	6,09	8,54	4,53	8,77
	3,00 m							12,45 *	9,93	10,18 *	7,22	8,41	5,65	8,83	4,20	9,07
	1,50 m							13,65 *	9,46	10,54	6,96	8,24	5,50	8,86	4,08	9,10
	0,00 m					19,22 *	13,94	14,18 *	9,21	10,36	6,80	8,48	5,63	8,63	4,16	8,89
	-1,50 m					18,32 *	13,98	13,93 *	9,15	10,32	6,76	9,25	6,12	8,11	4,47	8,40
	-3,00 m			21,26 *	21,26 *	16,49 *	14,2	12,73 *	9,27			10,05 *	7,21	7,25	5,18	7,59
	-4,50 m			16,64 *	16,64 *	13,10 *	13,10 *					9,85 *	9,85 *	5,88	6,82	6,32

Eendelige giek 6,50 m Arm 3,20 m Rupsplaat 600 mm Contragewicht 7,1 t	7,50 m									8,07 *	7,90			7,78 *	7,49	7,73
	6,00 m									8,19 *	7,82			7,58 *	6,18	8,60
	4,50 m					12,58 *	12,58 *	10,08 *	10,08 *	8,82 *	7,57	8,20 *	5,63	7,66 *	5,48	9,15
	3,00 m					16,00 *	15,30	11,71 *	10,06	9,66 *	7,26	8,19	5,50	7,62	5,10	9,42
	1,50 m					18,44 *	14,30	13,12 *	9,53	10,45 *	6,96	8,03	5,35	7,47	4,97	9,45
	0,00 m					19,22 *	13,89	13,94 *	9,19	10,32	6,75	7,92	5,24	7,64	5,07	9,23
	-1,50 m			15,00 *	15,00 *	18,81 *	13,82	14,02 *	9,05	10,21	6,65			8,22	5,43	8,75
	-3,00 m	17,84 *	17,84 *	23,42 *	23,42 *	17,42 *	13,96	13,24 *	9,09	10,23 *	6,71			9,36 *	6,23	7,95
	-4,50 m			19,60 *	19,60 *	14,73 *	14,31	11,14 *	9,35					9,43 *	8,02	6,73

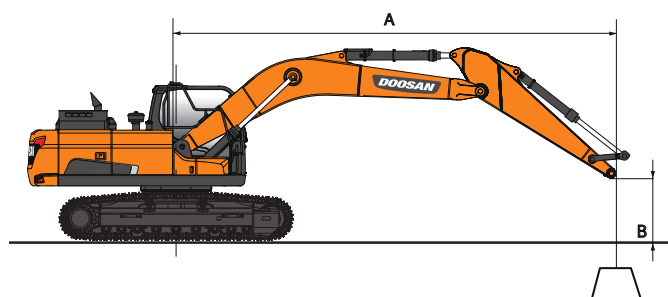
Eendelige giek 6,50 m Arm 3,20 m Rupsplaat 800 mm Contragewicht 7,1 t	7,50 m									8,07 *	7,95			7,78 *	7,53	7,73
	6,00 m									8,19 *	7,87			7,58 *	6,22	8,60
	4,50 m					12,58 *	12,58 *	10,08 *	10,08 *	8,82 *	7,62	8,20 *	5,67	7,66 *	5,51	9,15
	3,00 m					16,00 *	15,39	11,71 *	10,12	9,66 *	7,30	8,27	5,53	7,70	5,14	9,42
	1,50 m					18,44 *	14,39	13,12 *	9,59	10,45 *	7,01	8,11	5,38	7,54	5,01	9,45
	0,00 m					19,22 *	13,98	13,94 *	9,25	10,42	6,80	8,00	5,28	7,72	5,10	9,23
	-1,50 m			15,00 *	15,00 *	18,81 *	13,91	14,02 *	9,11	10,32	6,70			8,31	5,47	8,75
	-3,00 m	17,84 *	17,84 *	23,42 *	23,42 *	17,42 *	14,05	13,24 *	9,16	10,23 *	6,76			9,36 *	6,28	7,95
	-4,50 m			19,60 *	19,60 *	14,73 *	14,41	11,14 *	9,41					9,43 *	8,08	6,73

Tweedelige giek 6,54 m Arm 3,2 m Rupsplaat 900 mm Contragewicht 7,1 t	10,5 m					10,65 *	10,65 *							10,16 *	10,16 *	4,60
	9,0 m							10,76 *	10,76 *					8,08 *	8,08 *	6,70
	7,5 m							10,95 *	10,95 *	9,59 *	7,89			7,30 *	7,02	7,98
	6,0 m					11,75 *	11,75 *	11,51 *	11,21	9,68 *	7,8			6,97 *	5,86	8,83
	4,5 m					16,18 *	16,18 *	12,50 *	10,66	10,19 *	7,55	8,30 *	5,61	6,91 *	5,23	9,36
	3,0 m					18,47 *	15,24	13,53 *	10,03	10,87 *	7,23	8,28	5,48	7,05 *	4,91	9,63
	1,5 m					19,24 *	14,25	14,10 *	9,49	10,66	6,94	8,13	5,33	7,32	4,81	9,66
	0,0 m					18,25 *	13,88	13,85 *	9,17	10,44	6,74	8,03	5,24	7,51	4,92	9,44
	-1,5 m			13,04 *	13,04 *	16,08 *	13,86	12,67 *	9,06	9,89 *	6,66			7,12 *	5,28	8,97
	-3,0 m					12,85 *	12,85 *	10,41 *	9,14	7,82 *	6,75			6,14 *	6,05	8,20

Breedte smalle rups: 3000 mm • zonder bak

Eenheid: 1000 kg	A	1,50 m		3,00 m		4,50 m		6,00 m		7,50 m		9,00 m		Max. bereik		
	B															A
Eendelige giek 6,50 m Arm 3,20 m Rupsplaat 600 mm Contragewicht 7,1 t	7,50 m									8,07 *	7,00			7,78 *	6,62	7,73
	6,00 m									8,19 *	6,92			7,58 *	5,45	8,60
	4,50 m					12,58 *	12,58 *	10,08 *	9,41	8,82 *	6,67	8,19	4,94	7,66 *	4,80	9,15
	3,00 m					16,00 *	13,22	11,71 *	8,80	9,66 *	6,37	8,04	4,81	7,47	4,46	9,42
	1,50 m					18,44 *	12,26	13,12 *	8,28	10,36	6,08	7,88	4,66	7,32	4,33	9,45
	0,00 m					19,22 *	11,87	13,94 *	7,95	10,12	5,87	7,77	4,56	7,49	4,41	9,23
	-1,50 m			15,00 *	15,00 *	18,81 *	11,80	14,02 *	7,82	10,02	5,78			8,06	4,72	8,75
	-3,00 m	17,84 *	17,84 *	23,42 *	23,42 *	17,42 *	11,94	13,24 *	7,86	10,08	5,83			9,30	5,42	7,95
	-4,50 m			19,60 *	19,60 *	14,73 *	12,28	11,14 *	8,11					9,43 *	6,99	6,73

Tweedelige giek 6,52 m Arm 2,60 m Rupsplaat 600 mm Contragewicht 7,1 t	7,50 m					13,71 *	13,71 *							12,45 *	10,54	5,77
	6,00 m					13,74 *	13,74 *	11,74 *	10,02					10,73 *	7,25	7,23
	4,50 m					15,06 *	15,06 *	12,21 *	9,74	10,31 *	6,80			9,61 *	5,85	8,16
	3,00 m							13,11 *	9,22	10,76 *	6,58			8,60	5,13	8,73
	1,50 m							13,96 *	8,64	10,70	6,31	8,08	4,79	8,05	4,77	9,02
	0,00 m							14,22 *	8,20	10,42	6,06	7,98	4,70	7,92	4,66	9,05
	-1,50 m							13,60 *	7,97	10,26	5,92			8,16	4,78	8,82
	-3,00 m					14,62 *	12,04	12,01 *	7,95	9,31 *	5,90			7,56 *	5,20	8,32
	-4,50 m					11,00 *	11,00 *	9,22 *	8,10					6,26 *	6,13	7,47



 : Nominale waarde over voorzijde
 : Nominale waarde rondom

- Hefvermogens zijn conform ISO 10567:2007(E).
- Het laadpunt is aan het uiteinde van de arm.
- * = De nominale belastingen zijn gebaseerd op het hydraulisch vermogen.
- De vermelde nominale belasting komt niet boven 75% van de kantelbelasting of 87% van het hydraulisch hefvermogen.
- Voor hefcapaciteit met bak trekt u het werkelijke gewicht van de bak af van de waarden.
- De aangegeven configuraties geven niet noodzakelijkerwijs de standaarduitrusting van de machine weer.

Standaarduitrusting en beschikbare opties

Motor

Doosan Stage IV vloeistofgekoelde dieselmotor met SCR, EGR, DOC, variabele turbocharger en tussenkoeler, voldoet aan Stage IV	●
Automatisch stationair	●
Automatische uitschakeling	●
Geen roetfilter	●

Hydraulisch systeem

ECOPOWER	●
Debietregeneratie giek en arm	●
Anti-terugslagkleppen zwenkinrichting	●
Reservepoorten (klep)	●
Tiptoetsbediening power boost	●
Slimme vermogensregeling (SPC)	●
Leidingen voor breekhamer	●
Cilindervoeringen en verontreinigingsafdichtingen	●
Regeling van debiet hulphydrauliek en druk vanaf het weergavepaneel	●

Cabine en Interieur

Drukgergelde, geluidsgeïsoleerde en CabSus gemonteerde cabine	●
Verwarmde, verstelbare stoel met luchtvering en verstelbare hoofdsteun en armsteun	●
Airconditioning met klimaatregeling	●
Openschuifbare voorruit met zonnescrm en uitneembare onderste voorruit	●
Schuifraam links	●
Wisserbladen boven en onder met intervalstand	●
Regenkap	●
Schakelaar voor achterrautverwarming	●
Instelbare PPC polsbesturing voor arm, giek, bak en zwenken	●
Proportionele regeling van hulphydrauliek voor aanbouwdelen via joysticks of pedalen	●
Rijpedalen en handbediende hendels	●
Jog shuttle schakelaar	●
7 inch (18 cm) TFT lcd-kleurenscherm	●
Aanbouwdelen beheersysteem	●
Draaiknop voor motortoerental	●
Automatische rijsnelheid	●
4 bedrijfsmodi en 4 werkmodi	●
Elektrische claxon	●
Aansteker	●
Plafondverlichting	●
Bekerhouder	●
Meerdere opbergruimtes (bijv. documenthouder onder stoel)	●
Opbergvakken (voor gereedschap enz.)	●
Thermobox	●
Vlakke, grote, gemakkelijk schoon te maken vloer	●
Mastersleutel	●
Diefstalbeveiliging	●
12 V-aansluiting (reserve)	●
Seriële communicatiepoort voor pc/laptop-interface	●
Afstandsbediening aan-/uitschakelaar voor radio	●
Luidsprekers en aansluitingen voor radio	●
MP3/USB radio of MP3/USB radio met cd-speler	○

Veiligheid

Roll-over Protective Structure (ROPS)	●
Veiligheidskleppen voor giek- en armcilinders	●
Waarschuwing overbelasting	●
Grote relingen op bovenbouw en treden	●
Zwaailicht	●
Achteruitkijkcamera	●
Geperforeerde metalen antislipplaten	●
Hydraulische vergrendelingshendel	●
Veiligheidsglas	●
Noodhamer	●
Buitenspiegels links en rechts	●
Brandstofdop en deksel met vergrendeling	●
Accu-onderbrekingsschakelaar	●
Herstartbeveiligingssysteem motor	●
Parkeerrem	●
Werklichten (2 op de voorbouw, 4 op de voorzijde van de cabine en 2 op de achterzijde van de cabine, 2 op de giek en 1 op de achterzijde)	●
Noodstopsschakelaar motor en bedieningsschakelaar hydraulische pomp	●
FOGS-cabine - beschermkappen boven- en voorkant cabine (ISO 10262)	○
Beschermkappen voorruit boven en onder	○
Zijwaarts gerichte camera	○

Overige

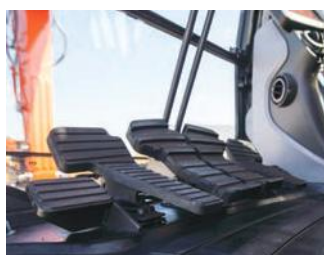
Giek: 6,50 m, Arm: 3,20 m, Contragewicht: 7100 kg	●
'CORE TMS' telematicasysteem	●
Automatische afsluiting brandstoftoevoerpomp	●

Luchtfilter met dubbel element en stofafscheider met voorfilter volgens het cycloon-type	●
Brandstofvoorfilter met sensor voor waterafscheider	●
Er is een elektrische pomp om de brandstoffilters te primen.	●
Stofkap voor radiator/oliekoeler	●
Hydraulisch aangedreven ventilator voor oliekoeler	●
Zelfdiagnosefunctie	●
Dynamo (24 V, 80 A) - accu (2 x 12 V, 150 Ah)	●
Hydrostatisch 2-rijsnelheden systeem met automatische schakeling	●
Smering op afstand voor zwenkstraal en draaipunten werkgroep	●
Beschermkappen voor werklichten	●
Armen: 2,60 m, 3,20 m HD of 3,95 m	○
Giek: 6,50 m HD	○
Heavy-duty bodemplaat	○
Doosan bakken: volledig aanbod bakken voor universeel, hard en rots	○
Doosan breekhamers en Doosan snelkoppelingen	○
Hydraulische leidingen voor breker, snelkoppeling, kip- en roterende bakken	○
Extra filter voor leiding breekhamer	○
Zwevende giek	○
Dubbel pompdebiet	●
Verwarming motorkoelvloeistof	○
Oliegewassen luchtfilter	○
Pedaal voor rechttuit rijden (niet in combinatie met tweedelige giek)	○
Bio olie	○
Automatisch smeringssysteem	○
Alarm voor rijden en zwenken	○

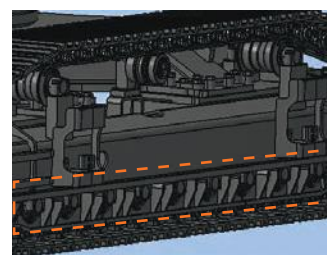
Onderstel

Hydraulische rupsspanner	●
Normale rupsbeschermkappen	●
Dubbele rupsbeschermkappen	○
Rupsbeschermkappen over de volle lengte	○
Gesmeerde en afgedichte rupsschakels	●
3-ribs rupsplaat van 600 mm	●
600 mm 2-ribs rupsplaat	○
700, 800, 850 en 900 mm drie-ribs rupsplaat	○

Standaard: ●
Optioneel: ○



Pedaal voor rechttuit rijden



Rupsbeschermkappen over de volle lengte



Tweedelige giek



Doosan sloophamers en snelkoppelingen

Sommige opties kunnen in bepaalde landen standaard zijn. Sommige opties kunnen in bepaalde landen niet leverbaar zijn. Raadpleeg uw plaatselijke DOOSAN-dealer voor meer informatie over de beschikbaarheid of om uw machine aan de eisen van uw toepassingen aan te passen.



'CORE TMS', het Doosan telematicasysteem: de technologie waarmee informatie op afstand verzonden, ontvangen en opgeslagen kan worden en onderdelen op afstand bediend kunnen worden. Er zijn twee modi (satelliet of GSM) waarmee informatie over de prestaties van uw apparatuur wordt geleverd, zoals bedrijfsuren, brandstofverbruik, GPS-coördinaten, foutcodes/waarschuwingen en rapportages



SIMPLICITY **WORKS**

WHEN IT COMES TO DOOSAN...



DOOSAN