

MOBIELE GRAAFMACHINE



WORKS FOR YOU.™

ONDERSTEUNT UW SUCCES

Gespecialiseerd in veelzijdigheid

De Terex® compacte mobiele graafmachine TW85 is een betrouwbare en technisch zeer verontwikkelde mobiele graafmachine. Hierdoor ondersteunt de machine u optimaal bij de dagelijkse werkzaamheden en bij specialetoeepassingen. Uw bouwprojecten zullen op economisch effectieve wijze worden uitgevoerd –en dat is wat telt.

Door talrijke uitrustingsvarianten werkt de machine op de meest verschillende bouwterreinen - onder meer bij het heffen van lasten, voor graafwerkzaamheden en bij het leggen van leidingen gebruikt.

Met meer dan 50 jaar op het gebied van mobiele graafmachinetechnologie, beschikt Terex over omvangrijke gespecialiseerde kennis. Dit is een voorwaarde om compacte mobiele graafmachines van de hoogste kwaliteit en voor een veelvoud aan toepassingen te kunnen aanbieden.

Technische gegevens

Bedrijfsgewicht	9,1 - 11 t
Motorvermogen	74,4 kW (101 pk)
Lepelinhoud	87 - 348 l
Graafdiepte	4,1 – 4,3 m
Reikwijdte	7,6 – 7,8 m



**MOBIELE GRAAFMACHINE
TEREX® TW85**



VOORDELEN VEILIG STELLEN

Nauwkeurige werkspeelruimte
door Terex-Fingertip-besturing.

4 onafhankelijke extra besturings-
circuits voor het gebruiken van de
gangbare werkgereedschappen.

De werkhydrauliek is compleet onaf-
hankelijk van de rijaandrijving.
Zo is het vermogen beschikbaar
waar en wanneer het nodig is.

Rijsnelheden tot 36 km/h, voor snel wisselen
van bouwplaats.

MOBIELE GRAAFMACHINE TEREX® TW85

Terex Smart Control voor efficiënt werken en bedienen.

Ergonomische ROPS-cabine (FOPS optioneel) met uitstekend zicht en hoog comfort.

Krachtige, zuinige en milieuvriendelijke motor EU klasse IIIB / EPA Tier 4 Interim.

Hydraulische, temperatuurgestuurde omkeerventilator voor efficiënte koeling.

Stabiel bij hoge draaglasten. Korte achterkant – ideaal bij krappe werkomstandigheden.

Schokvrije rijautomaat, extra rijpedaal voor het nauwkeurig verzetten van de machine.

14° pendelende as voor stabiliteit, ook in ruw terrein.



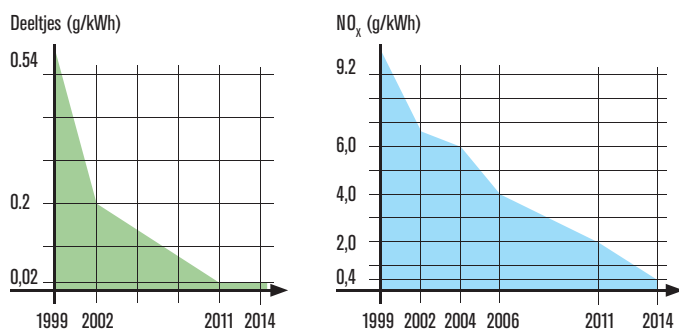
EFFECTIEF WERKEN

De motor

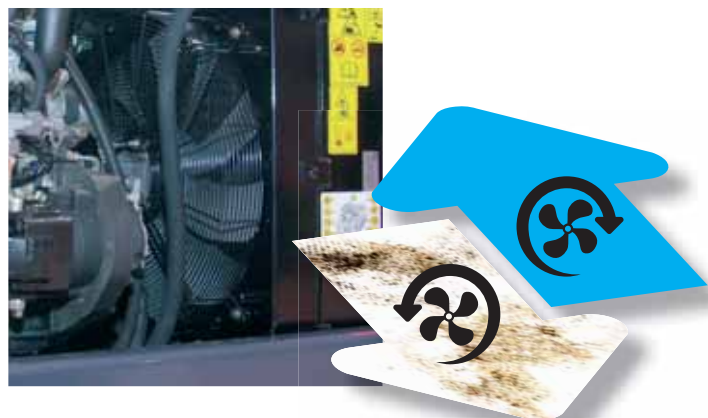
De Terex® mobiele graafmachine TW85 wordt aangedreven door een motor van de EU klasse IIIB / EPA Tier 4 Interim. Een emissiebehandeling beperkt de uitstoot van schadelijke stoffen met ca. 90%, net als stikstofdioxide (NO_x), koolwaterstof (HC) en fijnstof. Dit wordt mogelijk gemaakt door het verbeterde verbrandings- en inspuitsysteem en een dieseloxydatiekatalysator (DOC). De motor komt zonder roetdeeltjesfilter.

▶ 10% meer vermogen. * 74 kW (voorheen 67 kW) geeft de mobiele graafmachine een merkbare vergroting in vermogen bij de werkspeelruimte.

▶ 10% minder verbruik. *



De grafieken geven de wettelijke voorschriften weer



DE OMKEERVENTILATOR

De hydraulisch aangedreven omkeerventilator is temperatuurgestuurd. Het koelvermogen past zich automatisch aan de koelbehoefte aan. De ventilator draait alleen als dit nodig is. Dit spaart brandstof en bespaart het materiaal. De bestuurder kan, indien gewenst, de ventilator handmatig uitschakelen. De reiniging door omkering geschiedt automatisch of handmatig.

DE STATIONAIRAUTOMAAT

De stationairautomaat (optioneel) spaart brandstof. Bij inactiviteit schakelt de motor naar stationair toerental en zorgt zo voor minder emissie en lagere bedrijfskosten.

* ten opzichte van de vorige versie

MOBIELE GRAAFMACHINE TEREX® TW85





De cabine

Met de ergonomisch ontworpen cabines, beschikken de bedieners over een bijzonder comfortabele omgeving waarin een zeer hoge productiviteit mogelijk is.

Van het overzichtelijke, duidelijk gestructureerde instrumentenpaneel, de ruime opbergvakken, tot het soft-touch interieur of de optimale elektronisch geregelde airconditioning – hier is duidelijk: de werkplek in de Terex mobile graafmachines is ontworpen voor de bestuurder.

DISPLAY EN INSTRUMENTEN

Voor meer overzicht en comfort – werkfuncties en machine-informatie zijn op een centraal punt in een blik af te lezen. De gegevensweergave geschiedt net als bij een SmartPhone in tegelweergave. Het ontspiegelende beeldscherm van 7" is zeer overzichtelijk en wordt ook gebruikt als monitor voor de optionele achteruitrijcamera.

HET KEYPAD

Extra breedte drukknoppen vereenvoudigen een veilige bediening, ook met handschoenen. De bediening van de optionele wegrijblokkering is mogelijk.



OVERIGE VOORDELEN

- ▶ ROPS-gecertificeerde cabine (FOPS optioneel).
- ▶ Kantelcabine voor eenvoudige toegang voor onderhoud.
- ▶ Verbeterd zicht door extra spiegels.

COMFORT ERVAREN



NAUWKEURIG BESTUREN



Terex Smart Control (TSC)

Terex Smart Control is exclusief door Terex ontwikkeld en biedt de bestuurder een hoge mate aan controle over de graafmachine. Een groot aantal graafmachinefuncties kunnen nauwkeurig worden afgestemd op de bestuurder en het bouwterrein. Dit zorgt ervoor dat het gebruik van de graafmachine efficiënter en productiever is.

VOORBEELDEN VAN MACHINEBESTURING

- ▶ **Hydraulisch besturingscircuits** zijn snel te bedienen. De literhoeveelheid van de besturingscircuits wordt ook bij continu bedrijf procentueel middels een staafdiagram na gebruik en uitrustingsstuk afgesteld.
- ▶ **Eco-Mode** wordt met slechts één druk op de knop ingeschakeld.
- ▶ **Aircobesturing**
Verwarming en ontdooiing kan nauwkeurig op de gewenste omstandigheden worden ingesteld, automatische airconditioning is optioneel.

OVERIGE VOORDELEN

- ▶ Voorsturing voor alle bedieningselementen; daardoor schokvrije, comfortabele werkspeelruimte.



Terex Fingertip-besturing

De fijngevoelige invoer op de joystick maken de hoge precisie en bedieningscomfort mogelijk. Het tweekrings hydraulisch systeem met lastonafhankelijke debietverdeling (LUDV) maakt gelijktijdige, van elkaar onafhankelijke, werkbewegingen mogelijk. Zuinige load-sensing technologie waarborgt nauwkeurige volumeregeling en spaart daarvoor brandstof.



DOELEN BEREIKEN



MOBIELE GRAAFMACHINE TEREX® TW85

De onderwagen

De onderwagen combineert hoge begaanbaarheid op het terrein met een krachtige aandrijving. Door talrijke uitvoeringsvarianten kan deze exact naar wens worden geconfigureerd.

► OPTIES ONDERWAGEN

- Steunen
- Steunbord
- Frontruimschild

► BANDENOPTIES

Er kan worden gekozen uit ballon- of dubbelluchtbanden, resp. brede banden.

► STUURINRICHTING

Kan met twee wiel- of vierwielaandrijving worden uitgerust.

► SNELHEID

Met snelheden tot max. 36 km/h is het snel wisselen van bouwterreinen- of bouwlocaties mogelijk. Niet productieve transporttijden worden tot een minimum beperkt.

► PENDELAS

Door de pendelas met een pendelhoek van 14°, blijft de mobiele graafmachine ook op ruw terrein stabiel.

► EGALISEREN

De optionele zweeffunctie voor het dozerblad maakt het egaliseren van de ondergrond, aanvulprocedures of het reinigen van de bouwplaats een voudiger.

OVERIGE VOORDELEN

- Hydrostatische rijaandrijving, onafhankelijk van de werkhydrauliek – functioneert ook als extra remsysteem.
- Rijautomaat, extra rijpedaal voor het nauwkeurig verzetten van de machine.





RESULTATEN VERSNELLEN

Kraanarm en hydraulisch systeem

Terex biedt voor verschillende toepassingen van het passende kraanarm-systeem. Hiermee worden de graafwerkzaamheden optimaal uitgevoerd en wordt snel het gewenste resultaat bereikt.

► STANDAARD-GEDEELDE GIEK

De standaard gedeelde giek is geschikt voor volumineuze graafwerkzaamheden, transport en het nauwkeurig positioneren van zware lasten. De actieradius is ontworpen voor het grootst mogelijke werkbereik.

► CIRCULAIRE GIEK

De circulaire giek is zeer geschikt voor zeer krappe bouwplaatsen, bijv. in de binnenstad.

► MONOBLOK-VERSTELBARE GIEK

De monoblok-verstelbare giek is uitstekend geschikt voor spoordekkend graven bij zeer krappe omstandigheden. Door de constructie kan ook over hindernissen heen worden gewerkt, bijv. bij wegebouw over vangrails.

► VERLENGDE LEPELARM

De mobiele graafmachine TW85 krijgt meer reikwijdte op de gedeelde giekarm door een verlengde lepelarm met 2200 mm.

OVERIGE VOORDELEN

- Knikscharnier met grote knikhoek maakt het graven direct langs muren mogelijk.
- Alle cilinders voorzien van einddemping, voor schokvrij werken.

GEWICHTSVERDELING EN DRAAGVERMOGEN

De aan de zijkant ingebouwde motor stabiliseert de machine, met name bij volledig uitgeschoven en verzette giek. Met extra gewicht aan de achterzijde (optioneel) is de TW85 een sterke partner in de klasse van 11 ton.

HYDRAULIEK MET VIER ONAFHANKELIJKE BESTURINGSCIRCUITS

Door de vier onafhankelijke besturingscircuits vergroot de mobiele graafmachine TW85 zijn vermogen op uitrustingsstukken. De bestuurder gebruikt op deze wijze een tilt-rotator inclusief een hydraulisch snelwisselsysteem met een hydraulisch aangedreven werktuig, zoals bijv. sorteergrijper, asfaltsnijder of frees. De besturingscircuits zijn gelijktijdig te bedienen, zonder elkaar te beïnvloeden.

De uitrustingsstukken

Hoge mate aan veelzijdigheid door talrijke opties en uitrustingsstukken.

Beproefd en gewaardeerd in de praktijk:

- Kantelbak voor licht goed
- Standaardlepel
- Slotenbak
- Kantelbare slotenbak
- Hydrauliekfrezen
- Breektand
- Hameradapter
- Lasthaken
- Lasthaken, geschroefd
- Mechanische snelwisselinrichting
- Hydraulische snelwisselinrichting
- Palletvork





STILSTAND MINIMALISEREN

Het onderhoud

Een onderhoudsbeurt met de centrale elektronica is in de onderhoudstrede geïntegreerd; alle relais en zekeringen zijn zo eenvoudig toegankelijk vanaf de bodem. De klep kan zonder gereedschap worden geopend.

Voor handig instappen is bij de onderhoudsklep de trede naar de bodem verlengd.

De klep is voorzien van rubberen buffers, deze ligt goed tegen de verlengde treden waardoor het materiaal wordt gespaard.

Onder de cabine zijn geen hydraulische hoofdcomponenten gemonteerd. Een kantelen van de cabine is niet vereist – maar indien nodig mogelijk.



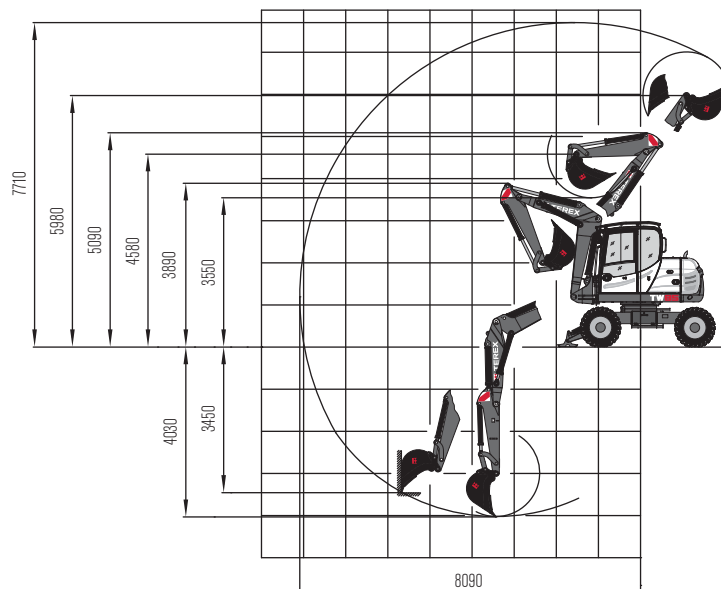
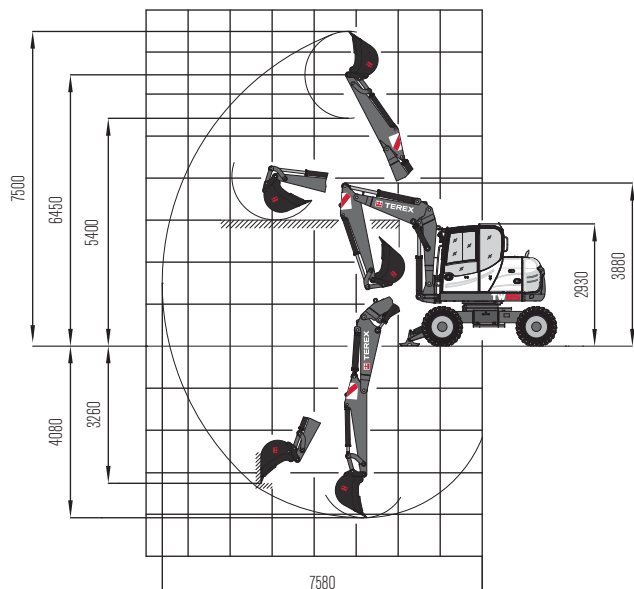
DIAGNOSESTEKKER

De diagnosestecker voor motor- en machinegegevens vereenvoudigt het onderhoud en de service door een communicatie tussen mens en machine. Can-bus-gegevens worden in het display weergegeven.

OVERIGE VOORDELEN

- ▶ Eenvoudige toegang tot de motor voor beperkt onderhoud.
- ▶ Dagelijkse onderhoudswerkzaamheden zijn tijdbesparend vanaf de bodem uit te voeren.

GRAAFCURVEN & AFMETINGEN: GEDEELDE GIEK / CIRCULAIRE GIEK



DRAAGVERMOGEN

Hoogte lepel draaipunt		Lastafstand vanaf draaikransmiddenpunt							
Gedeelde giek		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m	
		Langs	Dwars	Langs	Dwars	Langs	Dwars	Langs	Dwars
3,0 m	A	-	-	2,39	1,99	1,67	1,44	1,54	1,00
	V	-	-	1,83	1,90	1,31	1,35	0,87	0,94
1,5 m	A	3,74	2,85	2,23	1,89	1,91	1,35	1,91	0,97
	V	2,59	2,72	1,67	1,79	1,17	1,26	0,84	0,90
0 m	A	4,34	2,80	2,61	1,73	1,98	1,26	1,59	0,95
	V	2,37	2,60	1,54	1,64	1,10	1,19	0,80	0,87
-1,0 m	A	4,54	2,63	2,81	1,71	2,14	1,22	1,42	0,90
	V	2,30	2,49	1,47	1,59	1,06	1,14	0,78	0,85

Hoogte lepel draaipunt		Lastafstand vanaf draaikransmiddenpunt							
Circulaire giek		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m	
		Langs	Dwars	Langs	Dwars	Langs	Dwars	Langs	Dwars
3,0 m	A	5,50	3,20	3,20	1,90	2,30	1,40	1,90	0,90
	V	2,90	3,10	1,60	1,80	1,20	1,30	0,80	0,90
1,5 m	A	5,10	2,90	3,80	1,80	2,60	1,30	1,90	0,90
	V	2,60	2,70	1,70	1,80	1,10	1,20	0,70	0,90
0 m	A	5,80	2,40	2,90	1,70	2,50	1,20	2,00	0,80
	V	2,10	2,30	1,50	1,60	0,90	1,10	0,70	0,80
-1,0 m	A	5,60	2,30	2,90	1,50	2,00	1,10	1,60	0,80
	V	2,00	2,20	1,30	1,50	1,00	1,10	0,70	0,80

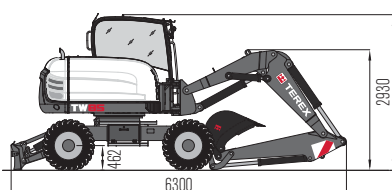
Alle opgegeven waarden in ton (t) zijn volgens ISO 10567 vastgesteld en omvatten een stabiliteitsfactor van 1,33 of 87% van de hydraulische hefcapaciteit. Alle waarden zijn met lasthaken bepaald. Bij aangebouwde dieplepel worden de toegestane nuttige lasten verminderd met het gewichtsverschil dieplepel minus lasthaken. Volgens EN 474-5 moeten graafmachines bij het gebruik voor het heffen van lasten zijn uitgerust met leidingbreukbeveiliging en overlastwaarschuwinginrichting.

Uitrusting: Gedeelde giek, lepelarm 2000 mm / circulaire giek, lepelarm 1650 mm, dubbellucht.

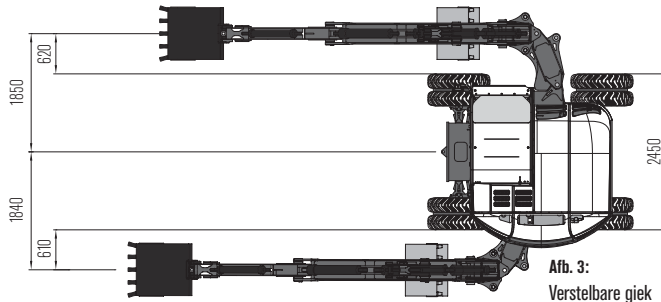
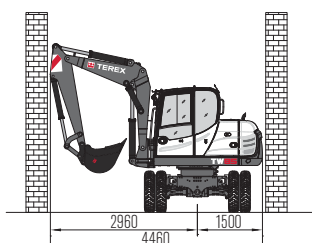
Afkortingen: A = afgestempeld, V = verrijdbaar

AFMETINGEN

Afb. 1:
Transportstand



Afb. 2:
Omhullende cirkel



Afb. 3:
Verstelbare giek

TECHNISCHE BESCHRIJVING

MOTOR

Producent, fabricaat	Deutz, TCD3.6 L4
Type	4-cilinder, turbodieselmotor met laadluchtkoeling, EU klasse III B / Tier4i
Werkingsprincipe	4-takt, common-rail insputing
Cilinderinhoud	3600 cm³
Vermogen volgens ISO 9249 bij 2000 min ⁻¹	74,4 kW (101 pk)
Koppel	410 Nm bij 1600 min ⁻¹
Koelsysteem	Water

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Bedrijfsspanning	12 V
Accu	12 V / 135 Ah
Dynamo	14 V / 95 Ah
Startmotor	12 V / 4,0 kW

RIJAANDRIJVING

Hydrostatische rijaandrijving in gesloten circuit met automatische aanpassing van trekkracht en snelheid, onafhankelijk van de werkhydrauliek. Vierwielaandrijving vanaf het reductiedrijfwerk op de vooras via een cardanas naar de achteras. Traploze snelheidsregeling vooruit en achteruit.

2 rijbereiken:	
Rijbereik "Werken"	0 – 6 km/h
Rijbereik "Straat"	0 – 20 km/h
4 rijbereiken (snelrijversie optioneel):	
Rijbereik "Werken"	0 – 6 / 0 – 19 km/h
Rijbereik "Straat"	0 – 11 / 0 – 36 km/h

ASSEN

Vooras: Pendelend opgehangen gestuurde as met planetaire overbrenging, pendelhoek 11,5 graden.
Achteras: Starre as met planetaire overbrenging.

BANDEN

Standaardmaat	8.25-20, 12 PR dubbellucht
---------------	----------------------------

REMMEN

Bedrijfsrem: hydraulische pompaccumulator-tweekringsrem, op de in oliebad draaiende meerschijfsremmen van de vooras en achteras werkend.
Graafmachinerem: door vergrendelbare bedrijfsrem op de voor- en achterrem werkend.
Extra rem: hydrostatische rijaandrijving in gesloten circuit werkt als slijtagevrije hulprem.
Parkeerrem: hydraulische veeraccumulatorrem, elektrisch bediend.

STUURINRICHTING

Volledig hydraulisch gestuurde vooras met geïntegreerde stuurcilinder.	
Grootste stuuruitslag	32 °

ZWENKMECHANISME

Hydrostatische aandrijving met 2-traps planetaire aandrijving en pluermotoren, werkt tegelijk als slijtagearme bedrijfsrem. Extra meerschijfs-veeraccumulatorrem als parkeerrem.
Draaisnelheid 0-10 min⁻¹

KNICKMATIK®

Parallele zijdelingse verstelling bij volledige graafdiepte.	
Knikhoeck / zijdelingse verstelling naar links	53° / 870 mm
Knikhoeck / zijdelingse verstelling naar rechts	67° / 990 mm

VULHOEVEELHEDEN

Dieseltankinhoud	190 l
Hydraulieksysteem (inclusief tank)	190 l

BEDRIJFSGEGEVENEN, STANDAARD UITRUSTING

Bedrijfsgegewicht (monogiek, gedeelde / circulaire giek) volgens ISO 6016	9100 / 9300 / 9500 kg
Totale lengte rijstand (monogiek, gedeelde / circulaire giek)	5380 / 5520 / 5370 mm
Totale hoogte rijstand	3950 mm
Transportmaten: Monogiek / gedeelde giek / circulaire giek (l x h)	6520x2930 / 6120x2930 / 6680x2930 mm
Totale breedte (dubbellucht)	2450 mm
Hoogte boven bestuurserscabine	2930 mm
Spoorbreedte	1942 mm
Wielbasis	2240 mm
Afstand tot de grond onder cardanas	400 mm
Draaicirkel	6700 mm
Bovenwagen-achterkantradius	1500 mm
Bovenwagen-voorkantradius	2750 mm
Omhullende cirkel 180°	4460 mm
Omhullende cirkel 360° (monogiek, gedeelde / circulaire giek)	6090 / 5920 / 3330 mm
Losbreekkracht volgens ISO 6015	53200 N
Uitbreekkracht volgens ISO 6015 (gedeelde giek)	42600 N
Uitbreekkracht volgens ISO 6015 (circulaire giek)	42000 N

HYDRAULIEK

Rijhydrauliek: gesloten circuit, onafhankelijk van de werkhydrauliek.
Pompepbrengst, max. 112 l/min
Werkdruk max. 420 bar
Werkhydrauliek: Axiale pluermomp met Load-sensing, gekoppeld met een lastafhankelijke debietverdeling (LUDV). Alle bewegingen zijn tegelijkertijd en onafhankelijk bedienbaar. Het fijnbesturingsbereik blijft onder alle lasttoestanden gehandhaafd.
Pompepbrengst, max. 142 l/min
Werkdruk, max. 280 bar
Thermostatisch geregeld olieciircuit waarborgt een snel bereiken van de olietemperatuur en beschermt tegen oververhitting. Retourfilter ingebouwd in de olietank, d.w.z. milieuvriendelijk vervangen van de filterelementen. Hydraulisch bediende ventilator met looprichtingswissel.
Dubbele tandwielomp voor alle stelfuncties en zwenken van de bovenwagen. Drukuitschakelklep voor fijngevoelige en energiebesparende zwenkbewegingen.
Pompepbrengst, max. 78 + 38 l/min
Werkdruk, max. 230 bar
Stuurkring voor werkgereedschappen, proportioneel bediend:
Pompepbrengst, instelbaar tot 20 - 100 l/min
Werkdruk, max. 280 bar
ISO-servo-graafbediening met bediening met twee joysticks.

CABINE

Ruime, geluidgedempte stalen ROPS-cabine met volledig zicht rondom. Schuifraam in bestuursersdeur. Veiligheidsbeglazing, groen getinte dubbelglas ramen. Dubbelglas dakraam, brons getint. Panorama-achterruit. Door gasvering ondersteunde voorruit, kan onder het cabinedak geschoven worden. Ventilatiestand door het kantelen van de voorruit. Ruitensproeier. Opbergvak. Voorbereid voor radio-inbouw. Buitenspiegel links.
Cabineverwarming met defroster van de voorruit door koelwater-warmtewisselaar met traploze ventilator. Verse lucht- en circulatieluchtfilter.
Bestuurderstoel MSG 85 (comfortuitvoering) met hydraulische demping, hoge rugleuning, verstelbare armleuningen, vering horizontaal in lengterichting, mechanische lendesteun. Heupgordel.
Dashboard rechts van de bestuurderstoel, optisch en akoestisch waarschuwingssysteem, bedrijfsurenteller en veiligheidsmodule.
Werkverlichting halogeen H-3.
Geluidsvermogeniveau conform EG-richtlijnen.

Productbeschrijvingen en prijzen kunnen op ieder moment vrijblijvend en zonder aankondiging worden gewijzigd. De in dit document opgenomen foto's en/of tekeningen dienen uitsluitend voor visuele ondersteuning. Voor een vakkundig gebruik van onze machines moet de betreffende gebruikshandleiding worden gebruikt. Het niet opvolgen van de betreffende gebruikshandleiding bij de toepassing van onze producten of ondeskundig gebruik van de machines, kunnen leiden tot ernstig of dodelijk letsel. Voor onze producten wordt uitsluitend de overeenkomstige, schriftelijke vastgelegde standaardgarantie gewaarborgd. Terex verleent geen verdergaande garantie, noch uitdrukkelijk noch stilzwijgend.

WERKGEREEDSCHAPPEN

LEPEL

Dieplepel, SW, licht goed, zonder tanden	300 mm breed, inhoud 87 l
Dieplepel, SW, licht goed, zonder tanden	400 mm breed, inhoud 127 l
Dieplepel, SW, licht goed, zonder tanden	600 mm breed, inhoud 212 l
Dieplepel, SW	300 mm breed, inhoud 87 l
Dieplepel, SW	400 mm breed, inhoud 127 l
Dieplepel, SW	500 mm breed, inhoud 169 l
Dieplepel, SW	600 mm breed, inhoud 212 l
Dieplepel, SW	800 mm breed, inhoud 303 l
Dieplepel, SW	900 mm breed, inhoud 348 l
Slotenreiniger, SW	1250 mm breed, inhoud 251 l
Slotenreiniger, SW	1500 mm breed, inhoud 305 l
Zwenklepel, SW	1500 mm breed, inhoud 305 l

EXTRA UITRUSTINGEN

GIEKVARIANTEN

Gedeelde giek met lepelarm 2200 mm
Circulaire giek, met lepelarm 1650 mm
Monogiek, zijdelings verstelbare giek 850 mm, met lepelarm 2000 mm

BANDEN

365/70 R 18 MPT E-70 Conti (enkele banden)
500/45-20 (enkele brede banden)

HYDRAULIEK

Drukloze retour	Bio-olievulling esterbasis HLP 68 (Panolin)
Terex 'Fingertip'-besturing met tweede hulpstuurkring op de linker joystick	Terex 'Fingertip'-besturing met derde hulpstuurkring op de linker joystick
Leidingbreukbeveiliging/lasthoudklep voor lepelarm (monogiek)	Leidingbreukbeveiliging/lasthoudklep voor lepelarm en tussengiek (gedeelde en circulaire giek)
Zweefstand - schuifblad	Lepelomschakeling bij vorkbordombouw
Omschakeling van ISO- naar SAE-bediening	Ombouwset van ISO- naar Schaeff-bediening
Nevenstroomfilter	

BESTUURERSSTAND

Bestuurdersstoel MSG 95 (Premiumuitvoering), met luchtvering, hoge rugleuning en verstelbare armleuningen, vering horizontaal in lengterichting, zitting- en rugleuningverwarming, pneumatische lendewervelsteun.	
Klimatronic	Koelbox, thermo-elektrisch

OVERIGE WERKGEREEDSCHAPPEN

Brekkand / SW (1 tand)	Grondboor
Hydraulische hamer	Snelwisseladapter voor hydraulische hamer
Rototilt RT30	Lasthaken, aan lepelarm aanschroefbaar
Vorkenbord 1240 mm breed	Vorken, 1100 mm lang, 100 x 45 mm
Meer werkgereedschappen op aanvraag	

DIESELMOTOR

Stationairautomaat	Dieselroetfilter
--------------------	------------------

BESTUURERS CABINE

Verlichtingspakket: dubbelwerkende werkklamp (Double Beam) - cabine midden achter, werkklamp op de cabine - rechtsvoor	Dakveiligheidsrooster, FOPS-getest
Geel zwaailicht	Radio-inbouwset
Schuifraam in het cabineraam rechts	

STEUNVARIANTEN

Stempelbord achter 2460 mm breed (bij dubbellucht resp. brede banden)
Stempelbord achter 2290 mm breed (bij enkele banden)
Stempelplaten vlak, pendelend opgehangen
Stempelplaten rubber, pendelend opgehangen
Schuifblad voor, 2460 mm breed (dubbellucht) of 2290 mm breed (enkele banden)

OVERIGE HULPUITRUSTING

Vierwielaandrijving met omschakeling rondom	Elektrische brandstofpomp
Mechanische snelwisselinrichting (originele "Lehnhoff"), type MS08	Hydraulische snelwisselinrichting (originele "Lehnhoff"), type HS08
Diefstalbeveiliging (startblokkering)	Dieselstandverwarming met verseluchtcirculatie en tijdschakelklok
Extra ballastgewicht achter, 365 kg	Achteruitrijcamera
Extra gereedschapkast	Speciaal spuitwerk/foliestickers
Stuurromschakeling bij gebruik van schuifblad	Overige hulpuitrusting op aanvraag

