

AP 240

COMPACTEUR SUR PNEUS Tier 4i

LES NORMES D'ÉMISSIONS LES PLUS RÉCENTES

Le nouveau compacteur sur pneus Ammann AP 240 Tier 4i offre plus que des émissions inférieures. Il peut également réduire la consommation de carburant de 5 à 10 %. La réduction résulte d'une combinaison du moteur performant avec un nouveau système de refroidissement. Le modèle Tier 4i offre tous les avantages principaux des autres compacteurs sur pneus Ammann, y compris un recouvrement total et une manipulation simple. De différentes possibilités de lest et le système Air-On-Run permettent une adaptation idéale de l'engin aux conditions du chantier.

COMPACTAGE ET RENDEMENT

- Essieu avant isostatique et oscillant
- Largeurs et disposition des roues garantissent portée continue et uniforme du poids
- Moteur Diesel Turbo Cummins
- Essieu d'entraînement arrière

CONCEPTION TECHNIQUE ET L'ASPECT CARACTÉRISTIQUES

- Châssis résistante
- 2 postes de travail.
- Commande et manipulation intuitives
- Vision exceptionnelle pour l'opérateur
- Cabine confortable et spacieuse

ÉQUILIBRE ET RÉGLAGE DU POIDS

- Système Air-On-Run pour réglage simple de la pression des pneus ; commandé de la cabine
- Réglage simple de la charge
- Charge en béton de 2800 kg
- Charge solide en acier 6 000 kg
- Espace complémentaire pour une charge dans le châssis de 2.7 m³

MAINTENANCE SIMPLE

- Accès facile aux points de service, points de vidange et aux filtres

APPLICATION

- Chantiers moyens et grandes
- Travaux publics (routes publiques, autoroutes, aéroports)
- Bâtiment (immeubles et zones industrielles)
- Mélanges bitumineux à 120 mm (après le compactage)
- Mélanges collés de manière hydraulique à 150 mm
- Limons et terres glaiseuses à 150 mm
- Terres mélangées à 200 mm
- Matériaux sableux et en gravier à 250 mm
- Ne convient pas au compactage des enrochements

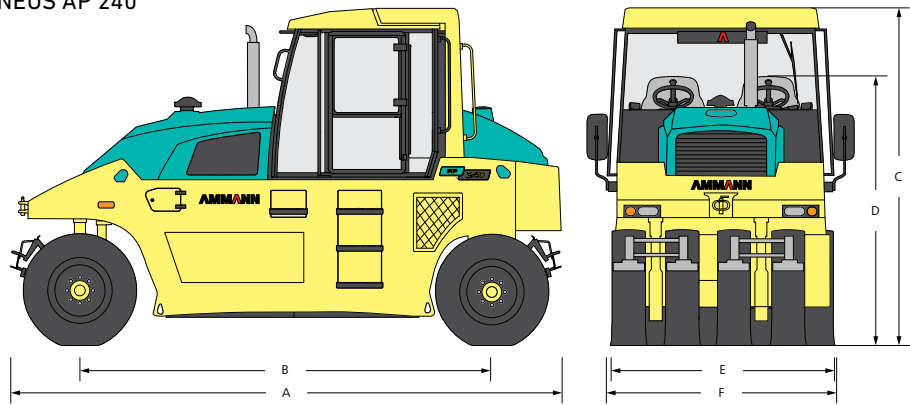
ÉPAISSEUR MAXIMUM PRÉCONISÉE D'UNE COUCHE À COMPACTER DANS LES CONDITIONS DE TRAVAIL OPTIMUM

	Sable / gravier	Terres mélangées	Alluvions	Glaie	Stabilisation
AP 240	0.25 m (10 in)	0.2 m (8 in)	0.15 m (6 in)	0.1 m (4 in)	0.15 m (6 in)

AMMANN

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES
COMPACTEUR SUR PNEUS AP 240

Tier 4i



DIMENSIONS

A	LONGUEUR DE L'ENGIN	5030 mm (198,1 in)
A	LONGUEUR DE L'ENGIN (JUPES-THERMIQUES)	5780 mm (227,6 in)
B	EMPATTEMENT DES ROUES	3780 mm (148,9 in)
C	HAUTEUR DE L'ENGIN	3130 mm (123,3 in)
D	HAUTEUR DE L'ENGIN (SANS ROPS)	2380 mm (93,8 in)
E	LARGEUR DE LA BILLE	1986 mm (78,2 in)
F	LARGEUR DE L'ENGIN	2100 mm (82,7 in)
F	LARGEUR DE L'ENGIN (JUPES-THERMIQUES)	2310 mm (91 in)

DIVERS

FREINS D'EXPLOITATION	à tambour
FREIN DE STATIONNEMENT	à disque mécanique
FREINS DE SECOURS	à disque mécanique
TYPE D'ENTRAÎNEMENT	hydrodynamique
NOMBRE DES ROUES ENTRAÎNÉES	4
ANGLE D'OSCILLATION	3°
ANGLE DE CONDUITE	32°
TYPE D'ARROSAGE	à pression
VOLUME DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	250 l (66 gal)
EAU POUR ARROSER DES PNEUS	390 l (103 gal)
TENSION	24 V

MOTEUR

FABRICANT	Deutz TCD 3.6 L4
PUISSANCE SELON ISO 3046-1	74 kW (99 HP)
COUPLE DE TORSION MAXIMUM	414 / 1600 Nm (ft lb) / rpm
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4 Interim
NOMBRE DE CYLINDRES	4
SYSTÈME REFROIDISSEMENT DU MOTEUR	liquide

POIDS ET PROPRIÉTÉS DE ROULEMENT

POIDS D'EXPLOITATION	9700 kg (21 380 lb)
POIDS MAXIMUM	24 000 kg (52 910 lb)
VITESSE MAXIMUM DE TRANSPORT	19 km/h (11.8 MPH)
TENUE EN CÔTE	25 %
RAYON DE BRAQUAGE INTÉRIEUR (BORD), GAUCHE	6200 mm (244.1 in)
NOMBRE DES ROUES AVANT	4
NOMBRE DES ROUES ARRIÈRE	4
DIMENSIONS DES PNEUS	11 x 20"



STANDARD

- Kit de conformité CE
- Passerelle du conducteur aux garde-corps et protection contre vandalisme
- Deux sièges et deux volants
- Pneus lisses diagonaux 4 + 4 18 PR
- Système de gonflage des pneus Air-On-Run
- Essieu avant isostatique oscillant
- Entraînement hydrodynamique de l'essieu arrière
- Phares de travail halogènes

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

- Cabine chauffée et ventilée
- Climatisation pour la version avec cabine
- Construction ROPS
- Charge en eau optionnelle (2.7 t)
- Charge complémentaire au 24 t
- Jupes-thermiques

- Coupe bordure
- Pneus radiaux

